**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту постановления «Об утверждении муниципальной программы**

**«Повышение безопасности дорожного движения»**

В соответствии со статьей 43 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на основании статьи 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, подпункта 5 пункта 5 статьи 11 и пункта 2 статьи 6 Федерального закона от 28 июня 2014 года № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», согласно постановлению администрации муниципального образования «Светлогорский городской округ» от 25 января 2019 года № 95 «Об установлении порядка разработки муниципальных программ муниципального образования «Светлогорский городской округ», их формирования и реализации», руководствуясь Уставом муниципального образования «Светлогорский городской округ».

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

 На территории МО «Светлогорский городской округ» в настоящее время существует диспропорция между темпами развития дорожно-транспортной сети и темпами роста количества транспортных средств, ухудшение транспортной дисциплины участников дорожного движения, а также недостаточное инженерное оборудование опасных участков, прежде всего пешеходных переходов у детских учреждений и мест массового отдыха. Все это приводит к ухудшению условий движения, и, как следствие, к росту аварийности в муниципальном образовании.

 Для сокращения числа ДТП, связанных с наездом на пешеходов, необходимо производить строительство, реконструкцию, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе непосредственно прилегающих к дошкольным образовательным учреждениям, общеобразовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей, освещением, искусственными дорожными неровностями, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения.

В связи с развитием дорожно-транспортной сети муниципального образования «Светлогорский городской округ», капитальным ремонтом улиц, необходима установка новых технических средств организации дорожного движения, включающих в себя дорожные знаки и пешеходное ограждение.

В связи с изменением схемы организации дорожного движения Светлогорского городского округа необходимо увеличение количества новых установленных дорожных знаков, в том числе непосредственно прилегающих к дошкольным образовательным учреждениям, общеобразовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей.

В целях повышения предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе детей на дорогах, требуется нанесение дорожной разметки не менее 8 км.

Важно отметить, что при достижении поставленной цели и задач уменьшится количество пострадавших и получивших травм в ДТП, повысится качество системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, повысится безопасность дорожных условий.

 Кроме того, к числу основных результатов реализации мероприятий программы, имеющих косвенный эффект, можно отнести формирование позитивного имиджа безопасного города, повышение его туристической привлекательности.

 За период реализации программы планируется, что в результате выполнения мероприятий Программы будет происходить постоянное сокращение ДТП, произошедших в течение текущего года по сравнению с предыдущим годом, приблизительно на 1-2 случая в год по сравнению с предыдущим годом, что будет составлять уровень снижения ДТП в среднем на 6% ежегодно.