



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**ОТЧЕТ О ПОИСКОВОМ НАУЧНОМ ИССЛЕДОВАНИИ  
ПО ПРОЕКТУ:  
«РАЗРАБОТКА КОМПЛЕКСНЫХ СХЕМ ОРГАНИЗАЦИИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (КСОДД) ДЛЯ ДОРОГ ОБЩЕГО  
ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ  
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, ОТНОСЯЩИХСЯ К  
СОБСТВЕННОСТИ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ, НА  
ПЕРИОД 2019-2033 ГГ.»  
(ЭТАП 2)**

**КНИГА 1.19.3. СВЕТЛОГОРСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ  
РАЗРАБОТКА МЕРОПРИЯТИЙ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ**



**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ  
2019**

Общество с ограниченной ответственностью  
«Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и  
транспортной инфраструктуры»  
(ООО «НИПИ ТРТИ»)

УДК 656.02

Рег. №

Рег. №

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель генерального  
директора ООО «НИПИ ТРТИ»

\_\_\_\_\_ В.В. Шуляев

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 г.

ОТЧЕТ  
О ПОИСКОВОМ НАУЧНОМ ИССЛЕДОВАНИИ

по проекту:

«РАЗРАБОТКА КОМПЛЕКСНЫХ СХЕМ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
(КСОДД) ДЛЯ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ  
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, ОТНОСЯЩИХСЯ К СОБСТВЕННОСТИ  
КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ, НА ПЕРИОД 2019-2033 ГГ.»  
(этап 2)

Книга 1.19.3. Светлогорский городской округ  
Разработка мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры

Руководитель НИР,

Руководитель проектного направления транспортного моделирования,  
прогнозирования и организации дорожного движения

Д.П. Кривцов

Санкт-Петербург 2019

Общество с ограниченной ответственностью  
«Импульс»

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «Импульс»

\_\_\_\_\_ Д. Б. Глуховский

«\_\_\_»\_\_\_\_\_ 2019 г.

ОТЧЕТ  
О ПОИСКОВОМ НАУЧНОМ ИССЛЕДОВАНИИ  
по проекту:  
«РАЗРАБОТКА КОМПЛЕКСА МЕРОПРИЯТИЙ ПО КОМПЛЕКСНОМУ РАЗВИТИЮ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И РАЗВИТИЮ СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТНОГО  
ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА  
ПЕРИОД 2019-2033 ГГ.»  
(этап 2)

Книга 1.19.3. Светлогорский городской округ  
Разработка мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры

Руководитель НИР

Д. Б. Глуховский

Санкт-Петербург 2019

## РЕФЕРАТ

Отчет 58 с., 1 ч., 8 табл., 8 рис., 2 прил.

Ключевые слова: СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ, ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС, ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА, МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА.

Объектом исследования в рамках настоящей работы является транспортная инфраструктура муниципального образования "Светлогорский городской округ" Калининградской области.

Основной целью этапа работы является разработка комплекса мероприятий по комплексному развитию транспортной инфраструктуры Светлогорского городского округа.

Комплекс мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования включает в себя перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

## СОДЕРЖАНИЕ

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ .....	8
ВВЕДЕНИЕ .....	9
1 Паспорт Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Светлогорского городского округа Калининградской области на период до 2033 года .....	11
2 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры...	13
2.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации .	13
2.2 Социально-экономическая характеристика городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса .....	13
2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта .....	15
2.4 Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог .....	17
2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами).....	18
2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	19
2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения ..	19
2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств .....	20

---

**Разработчик:** ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: [info@impulseconsult.ru](mailto:info@impulseconsult.ru) [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)

2.9	Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	21
2.10	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения .....	21
2.11	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа .....	23
2.12	Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа .....	24
2.13	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	25
3	Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Светлогорского городского округа .....	26
3.1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа.....	26
3.2	Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа .....	27
3.3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта ..	27
3.4	Прогноз развития дорожной сети городского округа.....	27
3.5	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения .....	28
3.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения .....	28
3.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения .....	28
4	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта .....	30
4.1	Описание принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры.....	30
4.2	Укрупненная оценка вариантов развития транспортной инфраструктуры по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры .....	35

---

**Разработчик:** ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: [info@impulseconsult.ru](mailto:info@impulseconsult.ru) [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)

4.3	Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	37
5	Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) 39	
5.1	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта 39	
5.2	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.....	39
5.3	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства....	40
5.4	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения .....	40
5.5	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб .....	40
5.6	Мероприятия по развитию сети дорог городского округа .....	40
6	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры .....	42
7	Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры .....	44
8	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Светлогорского городского округа.....	55

---

**Разработчик:** ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: [info@impulseconsult.ru](mailto:info@impulseconsult.ru) [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)

9	Механизм реализации, организация управления реализацией мероприятий и контроль за ходом их реализации .....	58
---	---	----



### ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

ИЖС – индивидуальное жилищное строительство;  
ГИС – геоинформационная система;  
ГО - городской округ;  
КСОДД – комплексная схема организации дорожного движения;  
МГН – маломобильная группа населения;  
МО – муниципальное образование;  
НИР – научно-исследовательская работа;  
ОДД – организация дорожного движения;  
ПКРТИ – программа комплексного развития транспортной инфраструктуры;  
ПО – программное обеспечение;  
ТП – транспортный поток;  
ТПУ – транспортно-пересадочный узел;  
ТСОДД – технические средства организации дорожного движения;  
УДС – улично-дорожная сеть;  
GPS – Global Positioning System, система глобального позиционирования;  
RTMS – Remote Traffic Microwave Sensor, дистанционный микроволновый датчик дорожного движения.

---

**Разработчик:** ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: [info@impulseconsult.ru](mailto:info@impulseconsult.ru) [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)

## ВВЕДЕНИЕ

Разрабатываемый в рамках настоящей работы комплекс мероприятий по комплексному развитию транспортной инфраструктуры в границах Светлогорского городского округа является основным элементом Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа (ПКРТИ).

ПКРТИ – базовый программный документ для разработки инвестиционных и производственных программ организаций дорожно-транспортного комплекса, включающий комплекс мероприятий, направленных на развитие транспортной инфраструктуры, безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории муниципального образования.

Программа разрабатывается в соответствии с Федеральным законодательством: Федеральным законом N 456-ФЗ от 29.12.2014 "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"

ПКРТИ призвана обеспечить:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории городского округа;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;
- д) условия для управления транспортным спросом;

---

**Разработчик:** ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: [info@impulseconsult.ru](mailto:info@impulseconsult.ru) [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)

- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

**1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СВЕТЛОГОРСКОГО ГОРОДСКОГО  
ОКРУГА КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2033 ГОДА**

*Таблица 1.1 - Проект Паспорта Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Светлогорского городского округа на период до 2033 г.*

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Светлогорского городского округа Калининградской области на период до 2033 года (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации; Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Заказчик Программы	ГКУ «Управление дорожного хозяйства Калининградской области»
Разработчик Программы	ООО «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры»
Цель Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы городского округа
Задачи Программы	Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории городского округа; Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского округа; Обеспечение развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории городских округов; Обеспечение развития транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью городского округа; Обеспечение условий для управления транспортным спросом; Обеспечение создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

---

**Разработчик:** ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: [info@impulseconsult.ru](mailto:info@impulseconsult.ru) [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)

	<p>Обеспечение создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>Обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	
Сроки и этапы реализации Программы	<p>1 этап – с 2019 по 2020 годы,</p> <p>2 этап – с 2021 по 2033 годы.</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<p>Приведение участков улично-дорожной сети к нормативному состоянию и повышение их технико-эксплуатационных характеристик.</p> <p>Развитие магистральных направлений на территории городского округа.</p> <p>Повышение связанности территории городского округа.</p> <p>Развитие системы регулярного пассажирского сообщения.</p> <p>Развитие пешеходной инфраструктуры и велосипедных маршрутов городского округа.</p>
Объемы и источники финансирования программы	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств дорожного фонда бюджета Светлогорского городского округа, а также средств федерального бюджета в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"</p>

**Разработчик:** ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: [info@impulseconsult.ru](mailto:info@impulseconsult.ru) <http://impulseconsult.ru>

## **2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

### **2.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Светлогорский городской округ находится на северной оконечности Калининградского полуострова – Земланда, в 38 км от Калининграда. Район протянулся вдоль берега Балтийского моря на 16 километров. Площадь района - 32,5 км<sup>2</sup>.

В состав муниципального образования «Светлогорский городской округ» входят следующие населенные пункты:

- город Светлогорск;
- поселок Донское;
- поселок Лесное;
- поселок Марьинское;
- поселок Маяк;
- поселок Молодогвардейское;
- поселок Приморье.

Административный центр городского округа – город Светлогорск, расположен в 38 километрах от областного центра – города Калининграда, на южном побережье Балтийского моря.

### **2.2 Социально-экономическая характеристика городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

Город Светлогорск является городом – курортом федерального значения и административным центром муниципального образования «Светлогорский городской округ» Калининградской области.

Главным фактором экономического развития городского округа, является курортно-лечебный потенциал на современном этапе и в будущем – курортно-санаторно-рекреационная деятельность и развитие туризма, в том числе и автотуризма.

---

**Разработчик:** ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: [info@impulseconsult.ru](mailto:info@impulseconsult.ru) [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)

### 2.2.1 Население

Основываясь на данных Федеральной службы государственной статистики по Калининградской области численность постоянного населения Светлогорского городского округа в 2018 году составила 17840 человек (в 2017 году составляла 17499 человек, в 2016 году – 16829 человек), в том числе город Светлогорск – 13346 человек, поселок Донское – 2818 человек, поселок Приморье – 1335 человек.

### 2.2.2 Промышленность

Структура экономики Светлогорского городского округа – это минимум промышленных предприятий и доминирование отраслей, обеспечивающих функционирование санаторно-курортных учреждений, организаций торговли, туризма и отдыха.

Ограниченные масштабы Светлогорского городского округа, а также его узкая специализация в рамках регионального разделения труда определяет особую роль малого предпринимательства в экономике района. Из общего числа хозяйствующих субъектов, зарегистрированных на территории района, 86 % приходится на долю предприятий малого и среднего бизнеса, выступая формой массового вовлечения населения муниципального образования в экономическую жизнь района и региона, одним из основных источников формирования бюджета.

Число субъектов малого предпринимательства, осуществляющих деятельность на территории округа, постоянно увеличивается. В 2017 году юридических лиц и индивидуальных предпринимателей составило 1980 единиц, в 2016 году – 1982 единицы, в 2015 году – 1973 единиц.

Структура субъектов малого предпринимательства Светлогорского городского округа представлена следующими сферами:

- обрабатывающие производства – 8,76%;
- оптовая и розничная торговля – 30,09%;
- деятельность гостиниц, ресторанов и общественное питание – 5,6%;
- строительство – 12,15%;
- предоставление прочих коммунальных услуг, социальных (медицинских) и персональных услуг – 18,20 %.

### 2.2.3 Градостроительство

Градостроительная деятельность в муниципальном образовании ведется на основании Генеральных планов поселений, входящих в состав городского округа.

### 2.2.4 Транспортный спрос

Большинство трудовых передвижений приходится на личном транспорте и пешеходным сообщением. В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;
- объекты трудовой деятельности;
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

Все населенные пункты округа имеют удобное транспортное сообщение с г. Калининградом – транспортным, экономическим и административным центром Калининградской области, а также с другими городами Балтийского побережья – Балтийском, Пионерском, Зеленоградском и с международным аэропортом «Храброво». С областным центром район связывают электрифицированная железная дорога и автомобильная дорога областного значения. Административный центр округа – город Светлогорск связан автомобильными дорогами с твердым покрытием (преимущественно - 4-й категории) со всеми населенными пунктами, входящими в состав района.

## **2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

### 2.3.1 Внешний транспорт

Основные внешние транспортно-экономические связи городского округа осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом.

Расстояние до областного центра составляет 38 км по автодорожной сети. Расстояние до аэропорта «Храброво» – 40 км.

Ранее связь между поселками обеспечивалась поездами пригородного сообщения Калининград – Балтийск – Приморье – Донское – Янтарный. Однако, в силу низкой рентабельности железнодорожного маршрута, проходящего по территории Светлогорского городского округа и нерешенности вопроса о компенсации убытков, в настоящее время



транспортное сообщение между населенными пунктами Светлогорского городского округа осуществляется только автомобильным транспортом.

### 2.3.2 Железнодорожный транспорт

Через город Светлогорск проходит трасса однопутной железнодорожной линии Калининград – Кутузово – Новое – Зеленоградск – Пионерский курорт – Светлогорск – Приморск – Новый, обслуживающая грузопассажирские перевозки Приморской зоны. Протяженность линии составляет 88 километров.

Участки линии Калининград – Зеленоградск (25 км), Зеленоградск – Светлогорск (22 км) электрифицированы, остальные обслуживаются тепловой тягой. Участок линии Янтарный – Приморск в настоящее время законсервирован. В пределах города располагаются станции Светлогорск1 и Светлогорск 2.

Станция Светлогорск1 – промежуточная, III класса, имеет незначительное путевое развитие, выполняет работу по пропуску транзитных грузовых и пассажирских поездов.

Станция Светлогорск 2 – расположена в центральной части города и осуществляет пассажирские перевозки.

### 2.3.3 Автомобильные дороги и транспорт

По территории Светлогорского городского округа проходит ряд автодорог регионального значения:

- Зеленоградск-Приморск через Светлогорск;
- Ключевенное - Лесное.

Междугородние и пригородные автобусные маршруты связывают г. Светлогорск с городами Калининградом, Пионерском, Зеленоградском и рядом других населенных пунктов области. Внешние пассажирские перевозки выполняются автобусным и маршрутным транспортом. В городе отсутствует муниципальное здание автовокзала.

**2.4 Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог**

Протяженность автомобильных дорог общего пользования территориального значения на территории Светлогорского городского округа составляет 55,3 км, площадь - 226,1 тыс. кв. км. Общая протяженность улиц, проездов, набережных - 74,7 километров. В городе имеется два туннеля под железнодорожным полотном, три моста. В поселках Приморье, Лесное протяженность дорог 4,15 км, площадь - 22,825 кв. км, в том числе с твердым покрытием - 8, 235 кв. км.

Перекрестки со светофорным регулированием на территории городского округа отсутствуют.

В г. Светлогорск основными улицами с односторонним движением транспорта являются:

- ул. Ленина (от Калининградского проспекта до переулка Берегового),
- ул. Октябрьская (от ул. Ленина до ул. Гагарина),
- ул. Маяковского (от ул. Гагарина до ул. Штрауса).

Основное движение транспорта сосредоточено на улицах: Калининградский проспект, Пригородная, Песочная, являющихся вводом внешних автодорог со стороны Светлогорска и Калининграда, и на незначительном участке улицы Балтийской и К. Маркса.

Средняя ширина улиц составляет 10,8 м, средняя ширина проезжих частей с усовершенствованным покрытием – 5,6 м.

Несмотря на то, что улицы имеют относительно высокую степень благоустройства, существенным недостатком является их малая ширина и, в большинстве случаев, невозможность ее увеличения.

Основные недостатки улично-дорожной сети города:

- Недостаточное количество связей между южной, центральной частями города Светлогорска;
- Недостаточная ширина проезжих частей и отсутствие резервов для их расширения;

---

**Разработчик:** ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: [info@impulseconsult.ru](mailto:info@impulseconsult.ru) [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)

- Плохое техническое состояние улиц и дорог, нерегулярное проведение ремонтных работ по восстановлению покрытия проезжих частей.

Структура магистралей, жилых улиц и основных пешеходных связей в целом обеспечивает удобную связь жилых районов с местами приложения труда и отдыха, а также выходы на внешние дороги и к сооружениям внешнего транспорта.

Улично-дорожная сеть нуждается в расширении и благоустройстве: формирование пешеходных тротуаров, организации остановочных пунктов и карманов для парковки легкового и общественного транспорта.

## **2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Автомобильный парк городского округа преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях и, в незначительной степени, вдоль дорог общего пользования. Крупные автостоянки в г. Светлогорске и в целом по округу, отсутствуют. Существуют небольшие площадки для стоянки автомобилей у зданий санаториев железнодорожного вокзала, рядом с гостиницами и гостевыми домами.

Общее количество автомобилей в Светлогорском городском округе по данным ГИБДД на 2016 год составляло 8351 единиц:

- грузовые – 484 ед.;
- легковые – 7172 ед.;
- автобусы – 95 ед.;
- мототранспорт – 220 ед.;
- прицепы - 276 ед.;
- полуприцепы - 104 ед.

В г. Светлогорске обустроено 850 парковочных мест, в шаговой доступности от Театра эстрады «Янтарь- холл» и объектов туристического показа, из них:

- 122 парковочных места на территории Театра эстрады «Янтарь-холл»;
- 355 парковочных мест предусмотрено в границах ул. Ленина, Калининградский проспект, ул. Балтийская;

- 141 машиноместо на существующей улично-дорожной сети города, имеющей одностороннее направление движения транспорта, предусматривается параллельная остановка и стоянка транспортных средств;
- 112 машиномест - парковка на территории парка «Времена года» по ул. Ленина;
- 120 машиномест около санатория «Янтарный берег».

## **2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

В г. Светлогорск действует один городской автобусный маршрут № 1 "Светлогорск – пос. Отрадное" (через каждые полчаса). Маршрут проходит по улицам: Калининградский проспект, К. Маркса, Ленина, Пригородная, Пионерская, Новая. Протяженность автобусного маршрута составляет 8,1 км.

Округ связан автобусным сообщением с Калининградом, Балтийском, Зеленоградском и международным аэропортом Храброво.

Автобусный транспорт является единственным видом автомобильного транспорта, осуществляющего регулярные перевозки по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования.

На территории городского округа автомобильные пассажирские перевозки осуществляются 11 предприятиями по 11 маршрутам обслуживаемых 55 автобусами большой, средней и малой вместимостью. Наиболее крупными перевозчиками на территории Светлогорского городского округа являются автотранспортных предприятия:

- ЗАО «Светлогорскавто» - осуществление городских, пригородных пассажироперевозок;
- ООО «Светлогорскавто-1» - осуществление пригородных, международных пассажироперевозок.

Парк предприятий на 2017 год насчитывал 35 автобусов. Пассажиропоток в среднем в год составляет 230 600 человек.

По маршрутам регулярных перевозок перевозки осуществляются по нерегулируемым тарифам.

Пассажирские межмуниципальные перевозки автобусным транспортом осуществляются по следующим маршрутам:

- №118 Калининград – Светлогорск;

---

**Разработчик:** ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: [info@impulseconsult.ru](mailto:info@impulseconsult.ru) [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)

- №118А Светлогорск – Калининград;
- №125 Калининград – Светлогорск – Приморье – Донское;
- №125А Донское – Приморье – Светлогорск – Калининград;
- №288 Пионерский – Светлогорск – Приморье – Донское;
- №282 Пионерский – Светлогорск – Приморье – Янтарный – Синявино;
- №587 Балтийск – Янтарный – Приморье – Светлогорск – Пионерский – Зеленоградск;
- №596 Светлогорск – Отрадное;
- №581 Светлогорск – Калининград – Гвардейск – Черняховск – Гусев;
- №286 Покровское – Янтарный – Приморье – Светлогорск – Пионерский.

## **2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары в асфальтобетонном и плиточном исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемыми пешеходными переходами.

Основное движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Велосипедное движение в организованных формах представлено в г. Светлогорск в местах отдыха:

- ул. Октябрьская – 1187 кв.м;
- парк «Времена года» – 480 кв.м;
- вокруг озера «Тихое» – 3241 кв.м (1544 м.п.)

На территории г. Светлогорск насчитывается 124 велопарковки.

## **2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

В г. Светлогорск имеются основные магистральные улицы, являющиеся вводами внешних автодорог:

- Калининградский проспект - направление в Калининград, поселки: Лесное, Приморье, Филино, Донское;
- ул. Пригородная, ул. Песочная - направление на пос. Майский.

---

**Разработчик:** ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: [info@impulseconsult.ru](mailto:info@impulseconsult.ru) [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)

Основными путями пропуска грузового транспорта в г. Светлогорск являются следующие улицы: ул. Калининградский проспект, ул. Железнодорожная, ул. Хуторская.

Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту.

## **2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По данным Госавтоинспекции за 2016 год было совершено 12 дорожно-транспортных происшествий. В данных ДТП получили ранения 11 человек (в т.ч. 2 пешехода). В результате столкновения нескольких транспортных средств и наезда на препятствие погибло 3 человека.

В 2017 году было совершено 9 дорожно-транспортных происшествий (в т.ч. 3 ДТП с участием пешеходов), в результате которых было ранено 7 человек; погибло 2 человека в результате наезда на пешехода и велосипедиста.

В 2018 году было совершено 11 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых было ранено 10 человек, погибло 2 человека. 6 из 11 ДТП – наезд на пешехода.

Анализ статистических данных показывает, что безопасность дорожного движения остается на прежнем уровне.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

## **2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относятся к главным источникам загрязнения окружающей среды и потребителям энергоресурсов.

---

**Разработчик:** ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: [info@impulseconsult.ru](mailto:info@impulseconsult.ru) [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)

Атмосферный воздух является одним из основных факторов среды обитания человека. Санитарное состояние атмосферного воздуха определяется природно-климатическими показателями, выбросами от стационарных источников (промышленные и инженерные объекты), выбросами от передвижных источников (транспорт).

Одним из источников загрязнения атмосферного воздуха на территории городского округа, как и в целом на территории Калининградской области, является автотранспорт, что обуславливает повышенное содержание диоксида углерода (CO<sub>2</sub>) в атмосферном воздухе. Загрязняющие выбросы в атмосферу от автомобилей по объёму более чем на порядок превосходят выбросы от железнодорожных транспортных средств. Отрабатывшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат более 200 вредных наименований вредных веществ и соединений, в том числе и канцерогенных. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, сыпучие и пылящие грузы, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Один автомобиль при пробеге 15 тыс. км сжигает в среднем 2 т топлива, около 26 – 30 т воздуха, в том числе 4 – 5 т кислорода, что в 50 раз больше потребностей человека, при этом выбрасывает в атмосферу:

- угарного газа – 700 кг/год
- диоксида азота – 40 кг/год
- несгоревших углеводов – 230 литров
- твёрдых веществ – от 2 до 5 кг/год

Особенностью Калининградской области является высокая протяженность и плотность автодорожной сети, а также высокая обеспеченности жителей области легковым автотранспортом. В области проводятся работы по изменению схем движения автотранспорта и другие мероприятия, снижающие негативное влияние автотранспорта на загрязнение атмосферного воздуха в зоне жилых застроек. В целом показатели загрязнения атмосферного воздуха в Калининградской области находятся на уровне ниже среднего показателя по Российской Федерации. В 2013 году по данным контроля атмосферного воздуха населенных мест области, качество воздуха в Калининградской области остается удовле-

творительным. Использование солей и других химикатов при зимнем содержании, производство ремонтных работ, удаление растительности вдоль дорог для обеспечения видимости оказывают негативное воздействие на почву, грунтовые воды и растительность.

Таблица 2.1 - Выбросы загрязняющих веществ от автотранспорта в 2017 году

Наименование субъекта /города	SO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	ЛОСНМ	CO	C	NH <sub>3</sub>	CH <sub>4</sub>	Всего
Калининградская область	0,5	11,2	11	79,8	0,1	0,3	0,4	103,5
Светлогорск**	0,01	0,1	0,2	1,2	0,002	0,004	0,007	1,5

\*\*/ Данные за 2015 год

Таблица 2.2 - Выбросы загрязняющих веществ от железнодорожного транспорта в 2017 году

Наименование субъекта	SO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	ЛОСНМ	CO	C	NH <sub>3</sub>	CH <sub>4</sub>	Всего
Калининградская область	0,0001	0,4	0,05	0,1	0,05	0,0001	0,002	0,6

## **2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа**

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры на территории городского округа:

1. Большое количество автомобильных дорог по своим технико-эксплуатационным параметрам не обеспечивают необходимую скорость и безопасность движения и нуждаются в реконструкции или капитальном ремонте;
2. Проектируемые кварталы жилой застройки должны быть обеспечены связью с существующей сетью улиц и дорог;
3. При увеличении объемов перевозок и промышленного развития города могут возникнуть экологические проблемы.

Развитие транспортного комплекса предполагает, в том числе создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы городского округа. Транспортная инфраструктура должна служить обеспечению выполнения этой задачи при условии соблюдения требований к комфортности городской среды, экологичности, соблюдения

---

**Разработчик:** ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: [info@impulseconsult.ru](mailto:info@impulseconsult.ru) [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)



условий для безопасного движения, создания доступной маломобильным группам населения среды, сохранения культурного наследия.

## **2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются действующие нормативно-правовые акты Российской Федерации, Калининградской области, органов местного самоуправления:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08. 11. 2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 09. 02. 2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Федеральный закон №196-ФЗ от 10. 12. 1995 «О безопасности дорожного движения»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 25. 12. 2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Распоряжение Правительства РФ от 22. 11. 2008 №1734-р «Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16. 11. 2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Закон Калининградской области от 26. 12. 2014 №381 «Об организации транспортного обслуживания населения в Калининградской области»;
- Постановление Правительства Калининградской области от 18. 09. 2015г. №552 «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Калининградской области»;

- Постановление Правительства Калининградской области от 17. 02. 2014г. № 65 «О Государственной программе Калининградской области «Развитие транспортной системы».

Нормативно-правовые акты Светлогорского городского округа:

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

### **2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансовой основой реализации программы являются средства, выделяемые в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и бюджета городского округа, в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на очередной финансовый год и плановый период, с возможностью привлечения по отдельным мероприятиям программы финансирования из федерального бюджета, областного бюджета, а также внебюджетных средств.

Основными формами расходов бюджета на финансирование мероприятий программы являются ассигнования на оплату муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, на оказание услуг для муниципальных нужд. Ежегодные объемы финансирования программы носят прогнозный характер и определяются в соответствии с бюджетом городского округа на соответствующий финансовый год.

### **3 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ СВЕТЛОГОРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

#### **3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа**

Основными направлениями градостроительного развития городского округа являются:

- развитие незастроенных территорий и формирование системы территорий, занятых объектами производств, транспортной и инженерной инфраструктур;
- модернизация и развитие жилых территорий;
- развитие транспортной инфраструктуры, в том числе и объектов внешнего транспорта;
- развитие придорожного сервиса, складского хозяйства.

Реализация мероприятий, направленных на создание условий по развитию объектов экономики, окажет положительное влияние на сохранение и развитие социально-экономического потенциала и повышение качества жизни населения.

Таким образом, можно определить прогноз социально-экономического и градостроительного развития Светлогорского городского округа:

- создание рабочих мест на территории округа сделает его привлекательным местом для проживания;
- развитие строительства создаст на территории Светлогорского городского округа дополнительные точки роста, что приведет к росту благосостояния населения, развитию отраслей торговли, общественного питания, услуг для населения, росту обрабатывающего сектора промышленности.

Основными источниками доходов местного бюджета являются налог на доходы физических лиц и налог на имущество физических лиц, следовательно, при увеличении на территории округа числа производственных и сервисных предприятий, в т.ч. субъектов малого и среднего бизнеса, значительно увеличится доходная часть бюджета.

### **3.2 Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа**

Развитие Светлогорского городского округа предполагает обеспечение роста экономики муниципального образования с выделением основных приоритетных направлений секторов экономики, повышение инвестиционной привлекательности территории, повышение уровня жизни и условий проживания населения, достижение долговременной экологической безопасности, рациональное использование всех видов ресурсов и, как следствие, увеличение транспортного спроса, предполагающее изменение объемов и характера передвижения населения.

### **3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Предусматривается развитие автодорожной сети на подходах к городу Светлогорску в соответствии с разработанным обоснованием инвестиций в строительство кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны.

Необходима комплексная реконструкция, благоустройство и улучшение покрытия проезжей части, организация водоотведения.

В проекте «Схема территориального планирования Калининградской области» предусмотрено создание международной велосипедной трассы вдоль Приморской курортной зоны – от Балтийской до Куршской косы, вдоль побережья Балтийского моря с выходом на страны Прибалтики и Польши.

Основными задачами развития магистральной улично-дорожной сети являются:

- обеспечение транспортными связями новых районов строительства;
- повышение технического уровня существующей улично-дорожной сети.

### **3.4 Прогноз развития дорожной сети городского округа**

Необходима комплексная реконструкция, благоустройство и улучшение покрытия проезжей части, организация водоотведения.

Реконструкция дорожной сети городского округа обеспечит хорошее транспортное сообщение жителей округа, позволит увеличить количество рейсов в сутки, расширить и обновить парк автобусов различной вместимости, работающих на пригородных и межгородских маршрутах.

---

**Разработчик:** ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: [info@impulseconsult.ru](mailto:info@impulseconsult.ru) [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)

### **3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Следовательно, в ближайшее время необходимо уделить особое внимание улучшению качества дорог, расширению транспортного сообщения, приобретению и резервированию земель, необходимых для строительства, реконструкции, ремонта автодорог.

### **3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения Правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видефиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

### **3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах в первую очередь необходимо уделять внимание решению следующих задач:

---

**Разработчик:** ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: [info@impulseconsult.ru](mailto:info@impulseconsult.ru) [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)

- повышение экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- мотивация перехода на экологически безопасные виды транспортных средств для уменьшения вредного воздействия транспорта на воздушную, водную среду и здоровье человека;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автодорог для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий;
- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов.

При любом планировании транспортной инфраструктуры необходим тщательный экологический анализ, независимо от того, касается ли проект нового строительства или усовершенствования существующей транспортной сети. Этот анализ должен учитывать все возможные технологические решения для предотвращения возможных экологических проблем.

#### **4 ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

##### **4.1 Описание принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры**

Развитие транспортной инфраструктуры планируется в соответствии с тремя принципиальными вариантами: минимально необходимым (инерционным), оптимальным и максимальным (динамическим).

###### **4.1.1 Вариант 1 – инерционный.**

Инерционный вариант развития транспортной инфраструктуры направлен на сохранение существующих тенденций, а также ограниченное сдерживание негативных факторов, влияющих на ухудшение общей транспортной ситуации на территории муниципального образования. Данный вариант подразумевает отсутствие активных действий по модернизации транспортной системы городского округа.

Инерционный вариант предполагает ограниченный объем финансирования транспортной системы. В целом, данный вариант предполагает сохранение существующей инфраструктуры с реализацией минимального количества запланированных инфраструктурных проектов.

В рамках инерционного необходимого варианта предполагается реализация мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, включая локально-реконструктивные и организационные мероприятия. Также данный вариант не подразумевает отказа от повышения удобства использования транспортной инфраструктуры, включая ее использование маломобильными группами населения.

В комплекс мероприятий инерционного варианта не включены мероприятия по созданию инфраструктуры для велосипедного движения.

*Таблица 4.1 - Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) инерционного варианта*

Адрес	Мероприятие	Срок исполнения	Количество
Зеленоградск - Приморск через Светлогорск	Ремонт покрытия проезжей части	2021	6,9 км

---

**Разработчик:** ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: [info@impulseconsult.ru](mailto:info@impulseconsult.ru) [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)

ул. Горького, г. Светлогорск	Устройство усовершенствованного (асфальтового) дорожного покрытия	2020	0,595 км
п. Зори - граница муниципального образования "Пионерский городской округ"	Строительство магистральной улицы районного значения	2025	3,2 км
п. Приморье, Балтийский проспект, Флотская улица	Нанесение дорожной разметки	2019	2,6 км
п. Донское, ул. Янтарная	Ремонт дорожного покрытия улично-дорожной сети, нанесение разметки	2019	0,5 км
п. Донское, ул. Степанова	Ремонт дорожного покрытия улично-дорожной сети, нанесение разметки	2019	0,6 км
п. Донское, ул. Садовая	Ремонт дорожного покрытия улично-дорожной сети, нанесение разметки	2019	0,33 км
п. Донское, ул. Комсомольская	Ремонт дорожного покрытия улично-дорожной сети, нанесение разметки	2019	0,23 км
п. Донское, ул. Крестьянская	Ремонт дорожного покрытия улично-дорожной сети, нанесение разметки	2019	1,2 км

#### 4.1.2 Вариант 2 – оптимальный.

Оптимальный вариант предполагает сбалансированное экстенсивное (количественное) и интенсивное (качественное) развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования. Реализация комплекса мероприятий в рамках оптимального варианта позволяет преодолеть основные негативные тенденции по ухудшению транспортной ситуации на территории муниципального образования и снижению качества транспортного обслуживания населения. Оптимальный вариант предполагает реализацию мероприятий по модернизации транспортной инфраструктуры в объеме достаточном для удовлетворения возрастающего спроса на передвижения и повышения мобильности населения городского округа.

Кроме работ по строительству и реконструкции объектов транспорта реализация указанного варианта в большей степени зависит от текущего состояния и оперативности работ по обслуживанию инфраструктуры.

---

**Разработчик:** ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: [info@impulseconsult.ru](mailto:info@impulseconsult.ru) [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)



Оптимальный вариант предназначен для реализации в условиях стабильного финансирования в большем объеме, чем при реализации инерционного варианта.

Мероприятия оптимального варианта дополняют мероприятия инерционного варианта развития, основная часть дополнительных капитальных вложений связана с расширенным списком мероприятий по строительству инфраструктуры велосипедного движения, созданию комфортных условий для повышения мобильности граждан.

Таблица 4.2 - Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) оптимального варианта

Адрес	Мероприятие	Срок исполнения	Количество
Зеленоградск - Приморск через Светлогорск	Ремонт покрытия проезжей части	2021	6,9 км
г. Светлогорск, Калининградский проспект, ул. Карла Маркса, ул. Ленина	Строительство велосипедных дорожек, в том числе, интегрированных в международные веломаршруты EuroVelo 10, EuroVelo 13, R-1	2021	5,4 км
г. Светлогорск, Железнодорожная ул., Хуторская ул.	Строительство велосипедных дорожек, в том числе, интегрированных в международные веломаршруты EuroVelo 10, EuroVelo 13, R-2	2023	3,4 км
ул. Горького, г. Светлогорск	Устройство усовершенствованного (асфальтового) дорожного покрытия	2020	0,595 км
п. Зори - граница муниципального образования "Пионерский городской округ"	Строительство магистральной улицы районного значения	2025	3,2 км
п. Приморье, Балтийский проспект, Флотская улица	Нанесение дорожной разметки	2019	2,6 км
п. Приморье, ул. Артиллерийская	Ремонт покрытия проезжей части	2020	0,75 км
п. Донское, ул. Янтарная	Ремонт дорожного покрытия улично-дорожной сети, нанесение разметки	2019	0,5 км
п. Донское, ул. Степанова	Ремонт дорожного покрытия улично-дорожной сети, нанесение разметки	2019	0,6 км

---

**Разработчик:** ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: [info@impulseconsult.ru](mailto:info@impulseconsult.ru) [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)

п. Донское, ул. Садовая	Ремонт дорожного покрытия улично-дорожной сети, нанесение разметки	2019	0,33 км
п. Донское, ул. Комсомольская	Ремонт дорожного покрытия улично-дорожной сети, нанесение разметки	2019	0,23 км
п. Донское, ул. Крестьянская	Ремонт дорожного покрытия улично-дорожной сети, нанесение разметки	2019	1,2 км
п. Донское, ул. Янтарная	Обустройство тротуаров	2020	1050 м2
п. Донское, ул. Степанова	Обустройство тротуаров	2020	1200 м2

#### 4.1.3 Вариант 3 – динамичный.

Вариант динамичного развития реализуется в случае создания благоприятных условий для инвестиций в объекты транспортной инфраструктуры и увеличения объемов финансирования как за счет бюджетных источников, так и за счет средств частных инвесторов. В данный вариант входят мероприятия экстенсивного развития транспортной инфраструктуры, что означает повышенную потребность в территориях и капитальных вложениях в строительство дополнительных объектов.

Также в рамках данного варианта предполагается расширение использования инновационных технических средств и методов управления транспортными потоками, включая динамические информационные табло и знаки переменной информации.

Реализация мероприятий динамичного варианта позволит полностью реализовать потенциал транспортной системы муниципального образования благодаря значительным объемам капитального ремонта, реконструкции и строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений, в результате чего повысится пропускная способность УДС муниципального образования, возрастет качество транспортного обслуживания населения и мобильность граждан.

Таблица 4.3 - Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) динамичного варианта

Адрес	Мероприятие	Срок исполнения	Количество
Зеленоградск - Приморск через Светлогорск	Ремонт покрытия проезжей части	2021	6,9 км

**Разработчик:** ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: [info@impulseconsult.ru](mailto:info@impulseconsult.ru) [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)

г. Светлогорск, Калининградский проспект, ул. Карла Маркса, ул. Ленина	Строительство велосипедных дорожек, в том числе, интегрированных в международные веломаршруты EuroVelo 10, EuroVelo 13, R-1	2021	5,4 км
г. Светлогорск, Железнодорожная ул., Хуторская ул.	Строительство велосипедных дорожек, в том числе, интегрированных в международные веломаршруты EuroVelo 10, EuroVelo 13, R-2	2023	3,4 км
ул. Горького, г. Светлогорск	Устройство усовершенствованного (асфальтового) дорожного покрытия	2020	0,595 км
п. Зори - граница муниципального образования "Пионерский городской округ"	Строительство магистральной улицы районного значения	2025	3,2 км
п. Приморье, Балтийский проспект, Флотская улица	Нанесение дорожной разметки	2019	2,6 км
ГП "Поселок Приморье", ул. Артиллерийская	Ремонт покрытия проезжей части	2020	0,75 км
п. Донское, ул. Янтарная	Ремонт дорожного покрытия улично-дорожной сети, нанесение разметки	2019	0,5 км
п. Донское, ул. Степанова	Ремонт дорожного покрытия улично-дорожной сети, нанесение разметки	2019	0,6 км
п. Донское, ул. Садовая	Ремонт дорожного покрытия улично-дорожной сети, нанесение разметки	2019	0,33 км
п. Донское, ул. Комсомольская	Ремонт дорожного покрытия улично-дорожной сети, нанесение разметки	2019	0,23 км
п. Донское, ул. Крестьянская	Ремонт дорожного покрытия улично-дорожной сети, нанесение разметки	2019	1,2 км
п. Донское, ул. Янтарная	Обустройство тротуаров	2020	1050 м2
п. Донское, ул. Степанова	Обустройство тротуаров	2020	1200 м2
а/д с северной стороны пос. Майский на продолжении ул. Пригородной в западном направлении	Строительство автомобильной дороги, включая строительство двухуровневой развязки	2030	4 км
Районы нового строительства в п. Приморье и п.	Строительство улично-дорожной сети	2022	3,5 км
		2032	4 км

**Разработчик:** ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: [info@impulseconsult.ru](mailto:info@impulseconsult.ru) [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)

Лесное (планировочные микрорайоны 01.02, 02.01, 02.02.)			
Побережье Балтийского моря	Строительство пешеходной набережной (променада) с прокладкой парковой автодороги с велосипедной трассой	2022	1,1 км
		2032	1,2 км
п. Донское, ул. Приморская	Ремонт дорожного покрытия улично-дорожной сети, нанесение разметки	2022	0,25 км
п. Донское, ул. Приморская	Обустройство тротуаров	2022	600 м2
п. Донское, ул. Янтарная	Обустройство велодорожки	2023	0,6 км
п. Донское, ул. Степанова	Обустройство остановочных пунктов в соответствии со стандартом ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования"	2020	1 шт

## 4.2 Укрупненная оценка вариантов развития транспортной инфраструктуры по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры

### 4.2.1 Вариант 1 – инерционный.

В рамках инерционного варианта ввиду финансовых ограничений прогнозируется сокращение развития систем транспорта общего пользования со снижением подвижности населения и перераспределением транспортного спроса в пользу личных автомобилей. Расчеты, проведенные в рамках транспортного моделирования, показывают, что в результате ограниченного развития транспортной инфраструктуры и низкого уровня связности УДС, по сравнению с существующим положением снизится средняя скорость движения, увеличится средняя продолжительность поездки – как на транспорте общего пользования, так на личном легковом транспорте.

По данным транспортного моделирования, комплекс мероприятий инерционного варианта не позволит преодолеть негативные тенденции, связанные с ухудшением эксплуатационного состояния основных объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования и снижением качества транспортного обслуживания населения. Отсут-

**Разработчик:** ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: [info@impulseconsult.ru](mailto:info@impulseconsult.ru) [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)

ствие сбалансированной программы мероприятий в рамках инерционного варианта приведет к снижению качества жизни населения, перераспределению транспортного спроса на использование личных автомобилей.

Объем капитальных вложений в реализацию мероприятий инерционного варианта развития транспортной инфраструктуры Светлогорского городского округа на расчетный срок составляет 1 226 991 тыс. рублей.

#### 4.2.2 Вариант 2 – оптимальный.

Согласно данным проведенных расчетов, реализация мероприятий оптимального варианта развития, за счет улучшения эксплуатационного состояния основных объектов транспорта, развития элементов парковочного пространства, повышения связности УДС и других групп мероприятий позволит достичь более высоких значений индикаторов развития транспортной системы муниципального образования. В частности, увеличится среднее часовое количество корреспонденций на общественном и на личном транспорте - как по сравнению с инерционным вариантом, так и по сравнению с существующим положением. Средняя продолжительность корреспонденции снизится для личного легкового транспорта и повысится для транспорта общего пользования. Средняя скорость сообщения повысится как на личном транспорте, так и на общественном. Средняя протяженность корреспонденции на общественном транспорте увеличится. При этом возрастут затраты на реализацию мероприятий оптимального варианта, по сравнению с инерционным вариантом.

Объем капитальных вложений в реализацию мероприятий оптимального варианта развития транспортной инфраструктуры Светлогорского городского округа на расчетный срок составляет 1 312 520 тыс. рублей.

#### 4.2.3 Вариант 3 – динамичный.

Реализация мероприятий инерционного и оптимального вариантов содержит в своем составе ограничения, прежде всего финансовые, не позволяющие в полной мере реализовать весь потенциал транспортной системы рассматриваемого муниципального образования. Отсутствие указанных ограничений заложено в логику реализации динамичного варианта развития транспортной инфраструктуры.

Согласно результатам транспортного моделирования, реализация мероприятий динамического варианта, благодаря интенсификации темпов развития транспортной инфраструктуры, увеличению протяженности УДС высокого качества, приведет к дальнейшему повышению качества транспортного обслуживания населения, росту средней скорости сообщения, снижению продолжительности поездок, повышению мобильности граждан, и в целом - к росту показателей уровня жизни населения городского округа. Однако капитальные затраты в рамках динамического сценария также вырастут, что поставит под вопрос эффективность мероприятий динамического варианта.

Объем капитальных вложений в реализацию мероприятий динамического варианта развития транспортной инфраструктуры Светлогорского городского округа на расчетный срок составляет 3 027 732 тыс. рублей.

#### **4.3 Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

В рамках формирования перечня мероприятий по комплексному развитию транспортной инфраструктуры Светлогорского городского округа были разработаны 3 варианта развития, различающихся между собой набором мероприятий, и, как следствие, стоимостью и эффективностью их реализации.

Результаты оценки и сравнения вариантов развития транспортной инфраструктуры, проведенные в рамках транспортного моделирования, свидетельствуют о том, что для достижения одинаковых целевых показателей развития транспортной системы Светлогорского городского округа на проектный срок по инерционному и динамическому вариантам по сравнению с базовым - оптимальным - вариантом оптимальный вариант является более оправданным и надежным, поскольку более адекватно учитывает существующую ситуацию в финансово-бюджетной сфере Светлогорского городского округа и Калининградской области в целом, имеющиеся и потенциально возможные источники финансирования и размеры капитальных вложений, состав, очередность и сроки реализации мероприятий в соответствии с документами стратегического и территориального планирования.

Ниже в таблице приведено сравнение значений основных индикаторов развития транспортной системы Светлогорского городского округа для существующего положения и на расчетный срок в рамках оптимального варианта развития.

---

**Разработчик:** ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: [info@impulseconsult.ru](mailto:info@impulseconsult.ru) [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)

Таблица 4.4 - Планируемые показатели транспортной системы Светлогорского городского округа при реализации оптимального варианта развития

Год реализации	Средняя продолжительность корреспонденции, мин	Средняя протяженность корреспонденции, км	Средняя скорость корреспонденции км/ч	Среднее часовое количество корреспонденций	Уровень загрузки улично-дорожной сети
Личный легковой транспорт					
2018 г.	13,33	8,01	33,94	4170	18,83
2033 г.	12,44	7,69	34,23	5571	23,03
Транспорт общего пользования					
2018 г.	22,16	3,84	10,40	2211	
2033 г.	24,18	4,24	10,52	2929	

**Разработчик:** ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: [info@impulseconsult.ru](mailto:info@impulseconsult.ru) [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)

**5 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)**

**5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

5.1.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков в данной программе не предусмотрены.

5.1.2 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения в данной программе не предусмотрены.

5.1.3 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности в данной программе не предусмотрены.

**5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов в данной программе не предусмотрены.



### **5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства в данной программе не предусмотрены.

### **5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

В рамках развития инфраструктуры велосипедного передвижения предусмотрено строительство велосипедных дорожек, в том числе, интегрированных в международные веломаршруты EuroVelo 10, EuroVelo 13, R-1 на следующих участках УДС:

- г. Светлогорск, Калининградский проспект, ул. Карла Маркса, ул. Ленина;
- г. Светлогорск, Железнодорожная ул., Хуторская ул.

Также в рамках развития инфраструктуры пешеходного передвижения предусмотрено обустройство тротуаров по ул. Янтарная и ул. Степанова в п. Донское.

### **5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не предусмотрены.

### **5.6 Мероприятия по развитию сети дорог городского округа**

Мероприятия по развитию сети дорог городского округа предусматривают:

- устройство усовершенствованного (асфальтового) дорожного покрытия на ул. Горького, в г. Светлогорск;
- ремонт покрытия проезжей части а/д Зеленоградск - Приморск через Светлогорск в границах округа;
- строительство магистральной улицы районного значения от п. Зори до границы муниципального образования "Пионерский городской округ";
- нанесение дорожной разметки на Балтийский проспекте и Флотской ул. в п. Приморье;
- ремонт покрытия проезжей части по ул. Артиллерийская в п. Приморье.

- ремонт дорожного покрытия, нанесение дорожной разметки в п. Донское на ул. Янтарная, ул. Степанова, ул. Садовая, ул. Комсомольская, ул. Крестьянская.

Карта мероприятий по комплексному развитию транспортной инфраструктуры Светлогорского городского округа представлена в Приложении Б.

## **6 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Финансирование мероприятий программы планируется осуществить за счет средств Светлогорского городского округа в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных местным бюджетом, с возможностью привлечения по отдельным мероприятиям программы финансирования из федерального бюджета, областного бюджета, а также внебюджетных средств (средств частных инвесторов).

Возможные источники и объемы финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Светлогорского городского округа предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры:

1) субсидии из федерального бюджета, определенные в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации № 47 «Об иных межбюджетных трансфертах, предоставляемых бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"»;

2) субсидии из областного бюджета, определенными в соответствии с условиями предоставления и методикой расчета субсидий из областного бюджета местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на достижение целей государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы», на софинансирование расходных обязательств при выполнении полномочий органов местного самоуправления по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в населенных пунктах Калининградской области, утвержденными постановлением Правительства Калининградской области от 17. 02. 2014г. №65.

3) бюджет Светлогорского городского округа;

4) внебюджетные источники в рамках партнерства между органами местного самоуправления и частными инвесторами.

---

**Разработчик:** ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: [info@impulseconsult.ru](mailto:info@impulseconsult.ru) [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)

При расчете объемов финансирования программы принимались во внимание средства муниципального дорожного фонда Светлогорского городского округа, с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере округа и возможностей реализации мероприятий, принятых расходных обязательств Светлогорского городского округа и необходимых дополнительных средств, в контексте трехлетнего бюджетного планирования. Общий объем финансирования программы и источники финансирования, являются прогнозными и подлежат ежегодному уточнению.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры приведена в Приложении А.

**7 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ  
(ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ,  
СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА  
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

В достижении целей социально-экономического развития региона важная роль принадлежит транспортному комплексу, от качества и эффективности функционирования которого зависят качество жизни населения, эффективность работы отраслей экономики и возможности использования градостроительного и социально-экономического потенциала территории.

Ожидается, что реализация предлагаемых мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры приведет к положительным изменениям в транспортной системе Светлогорского городского округа.

Ниже на рисунках 7.1 - 7.2 приведены картограммы загрузки дорог движением в 2018 г. (существующее положение) и в 2033 г. после реализации мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, подготовленные по результатам транспортного моделирования.

---

**Разработчик:** ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: [info@impulseconsult.ru](mailto:info@impulseconsult.ru) [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)

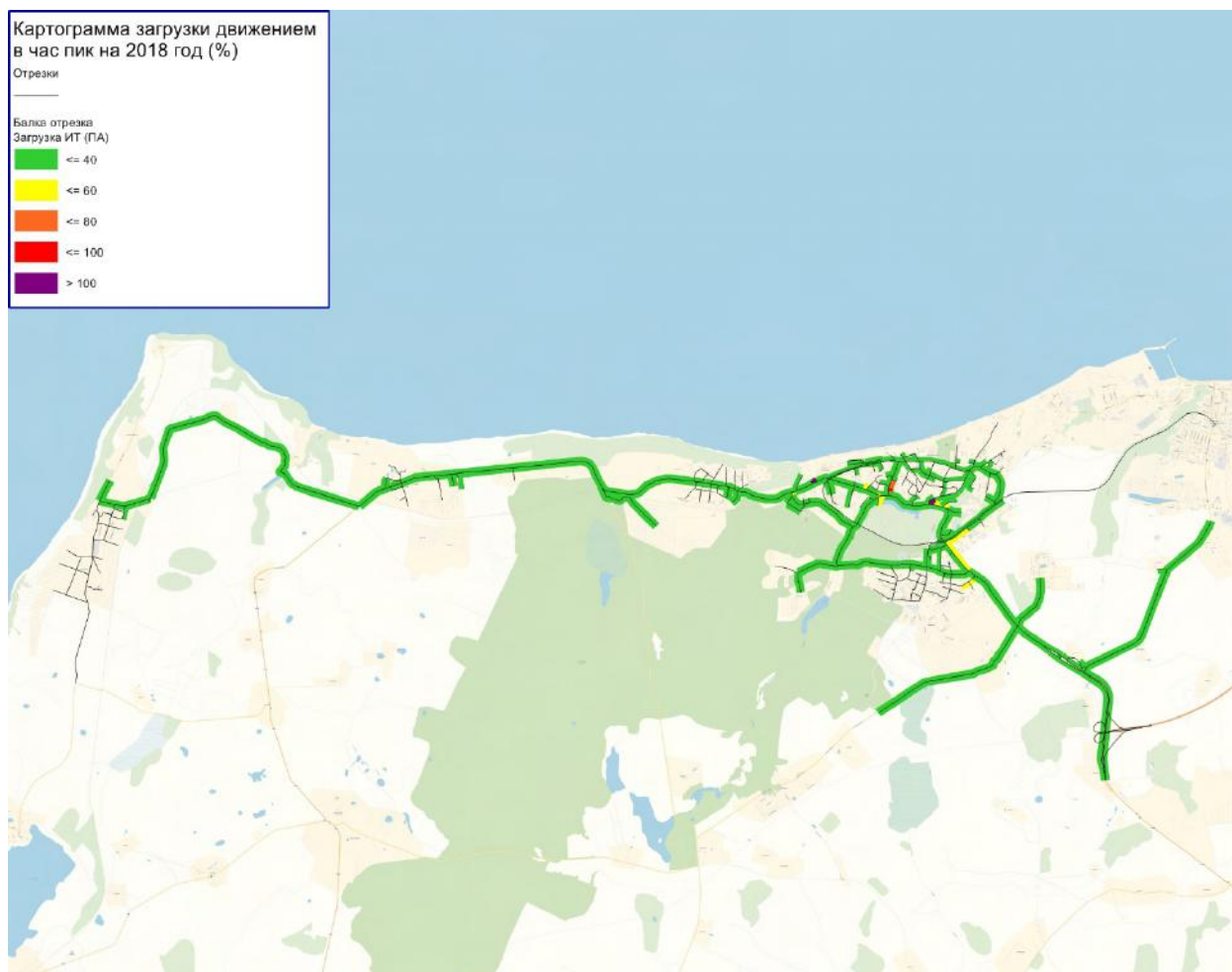


Рисунок 7.1 - Картограмма загрузки дорог движением, 2018 г.

**Разработчик:** ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: [info@impulseconsult.ru](mailto:info@impulseconsult.ru) [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)

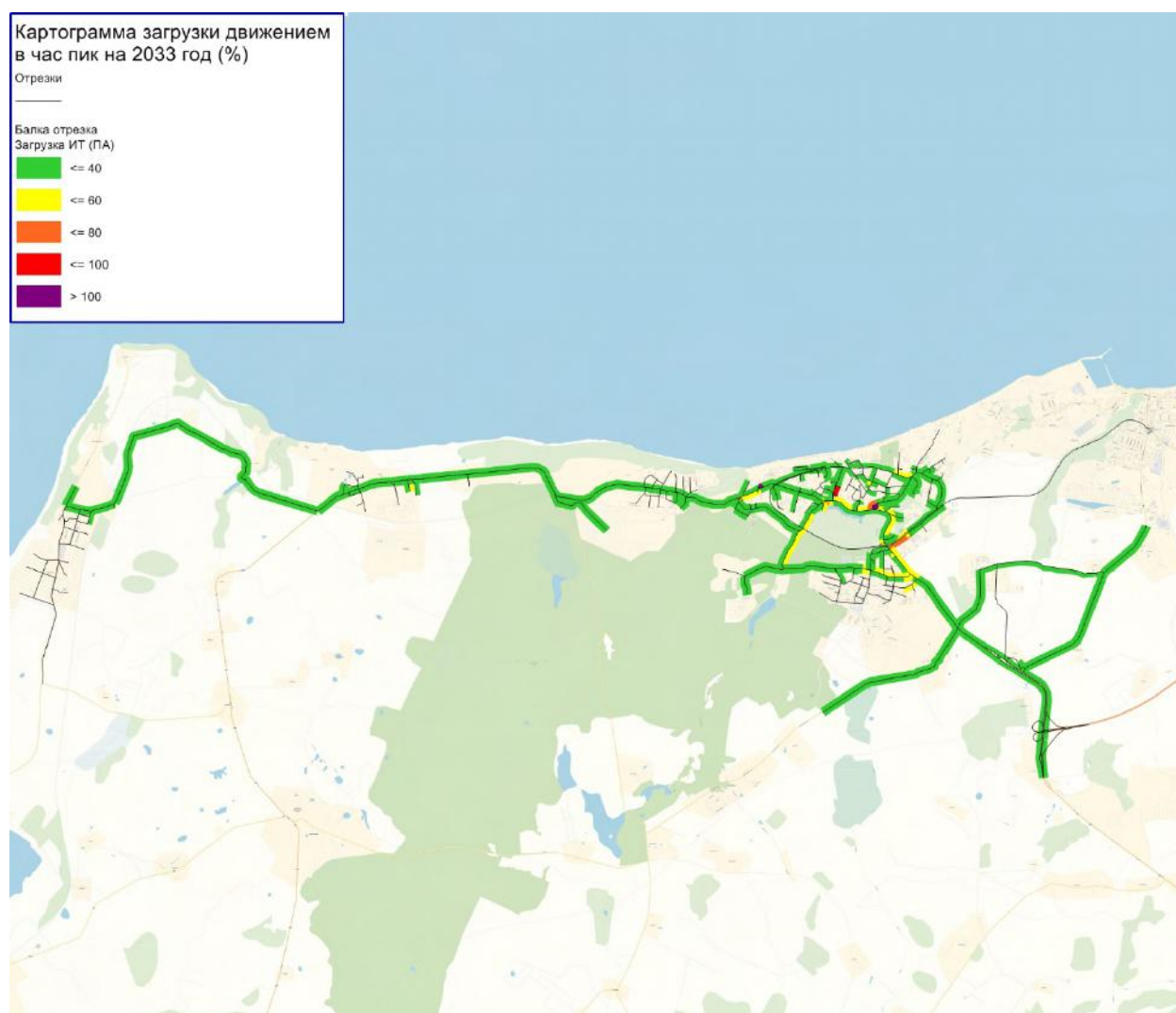


Рисунок 7.2 - Картограмма загрузки дорог движением, 2033 г.

На рисунках 7.3 - 7.4 приведены картограммы интенсивности движения транспортных потоков в 2018 г. (существующее положение) и в 2033 г. после реализации мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, подготовленные по результатам транспортного моделирования.

**Разработчик:** ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: [info@impulseconsult.ru](mailto:info@impulseconsult.ru) [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)

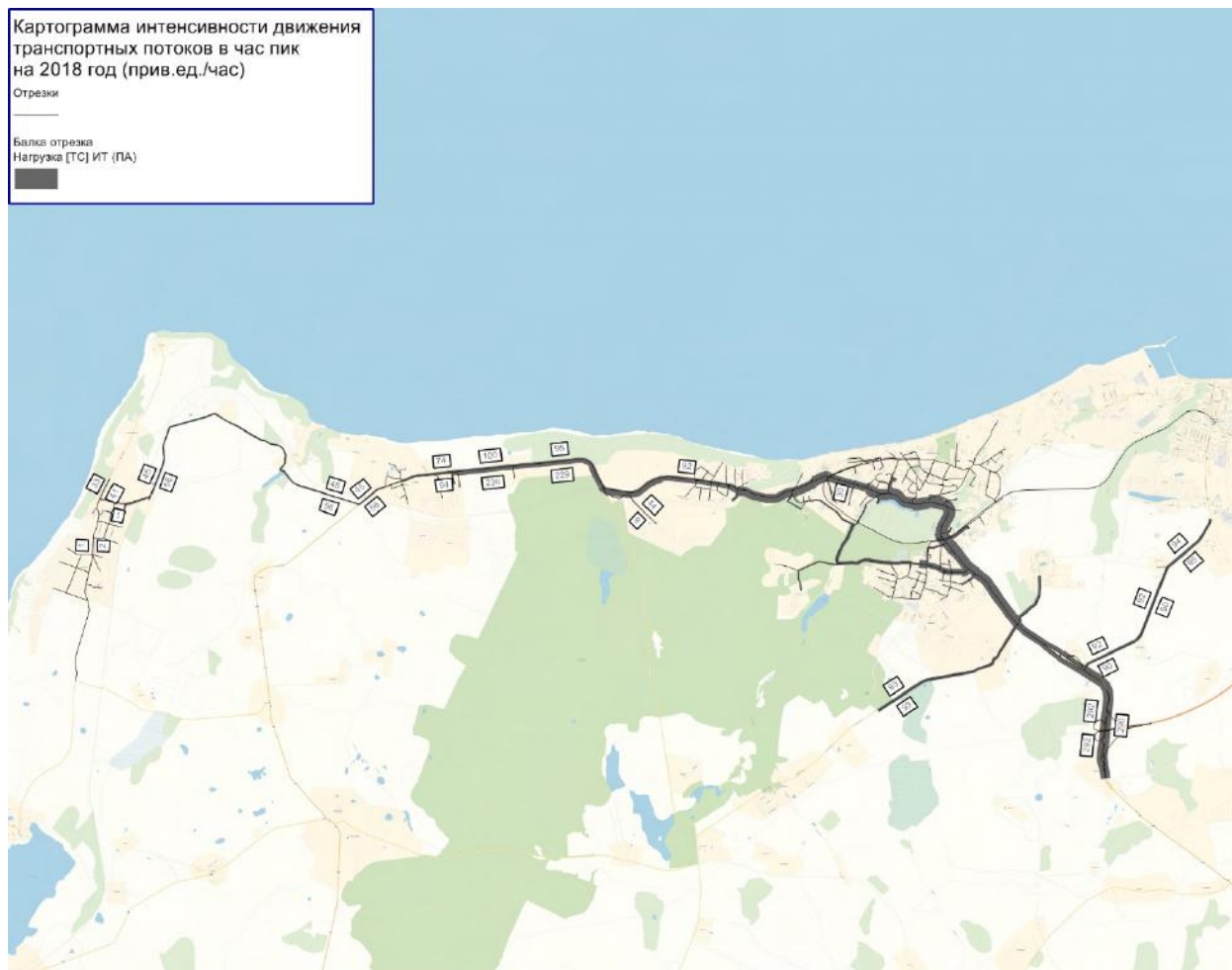


Рисунок 7.3 - Картограмма интенсивности движения транспортных потоков, 2018 г.

**Разработчик:** ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: [info@impulseconsult.ru](mailto:info@impulseconsult.ru) [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)



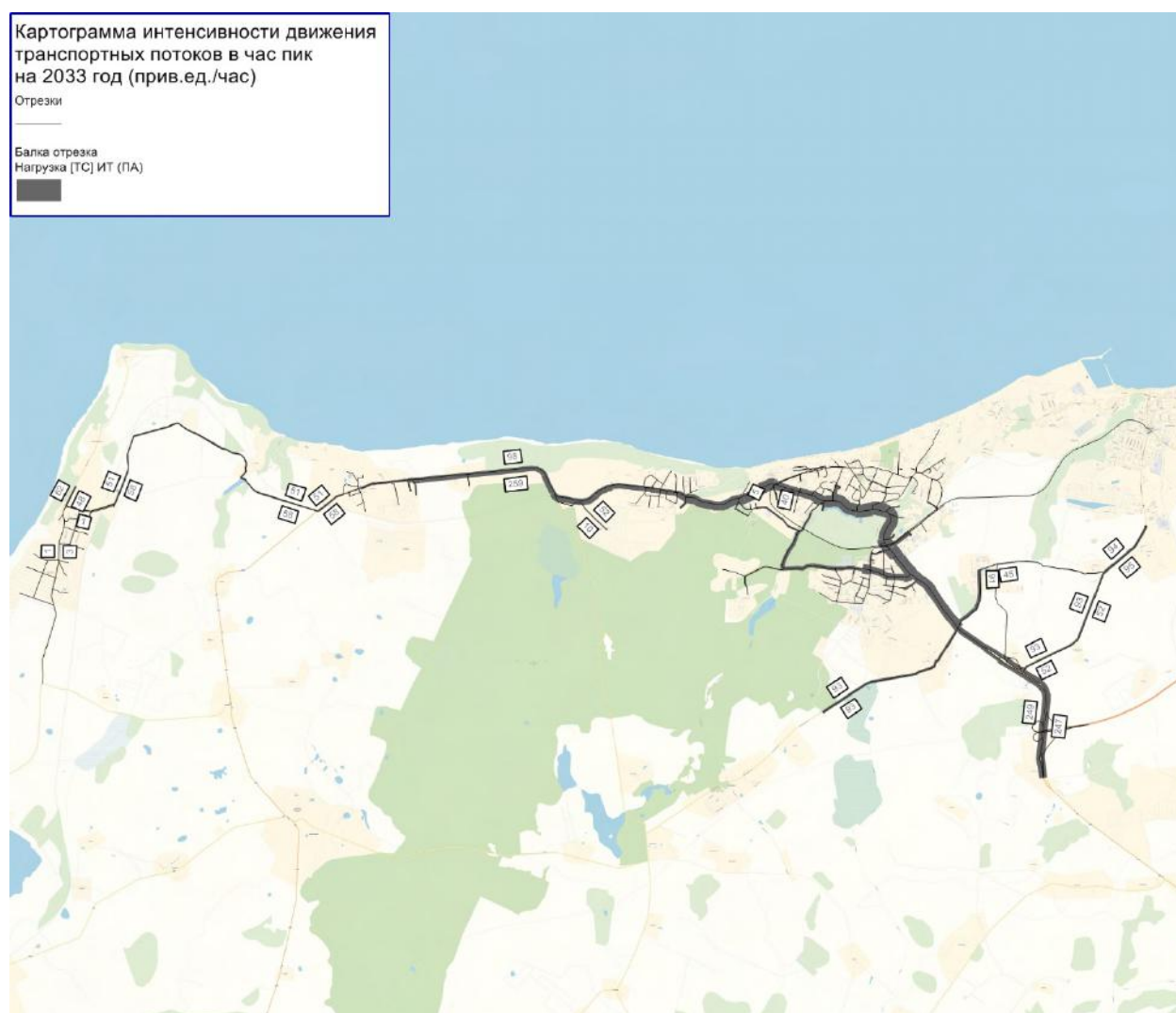


Рисунок 7.4 - Картограмма интенсивности движения транспортных потоков, 2033 г.

На рисунках 7.5 - 7.6 приведены картограммы интенсивности движения пассажирских потоков в 2018 г. (существующее положение) и в 2033 г. после реализации мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, подготовленные по результатам транспортного моделирования.

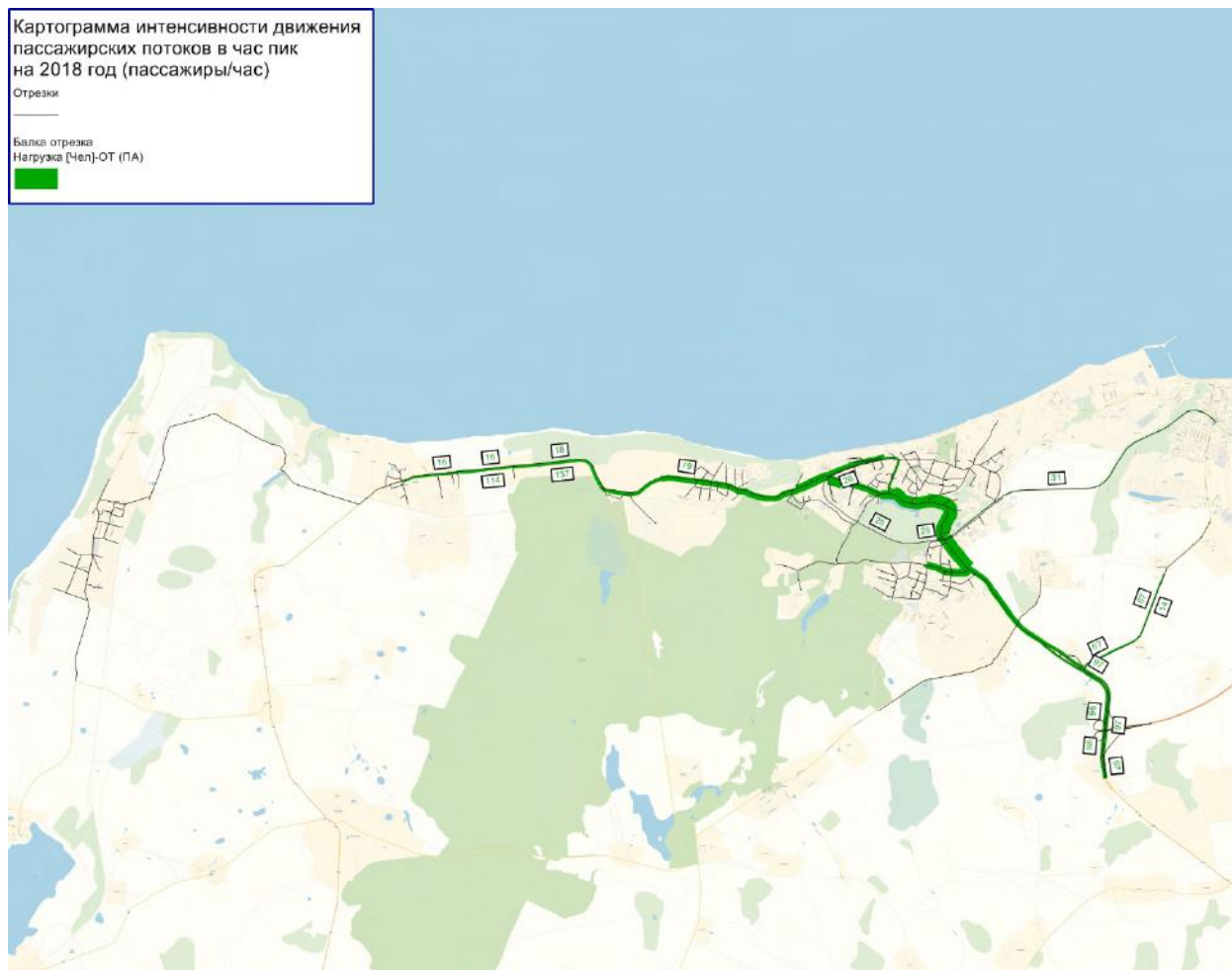


Рисунок 7.5 - Картограмма интенсивности движения пассажирских потоков, 2018 г.

**Разработчик:** ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: [info@impulseconsult.ru](mailto:info@impulseconsult.ru) [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)

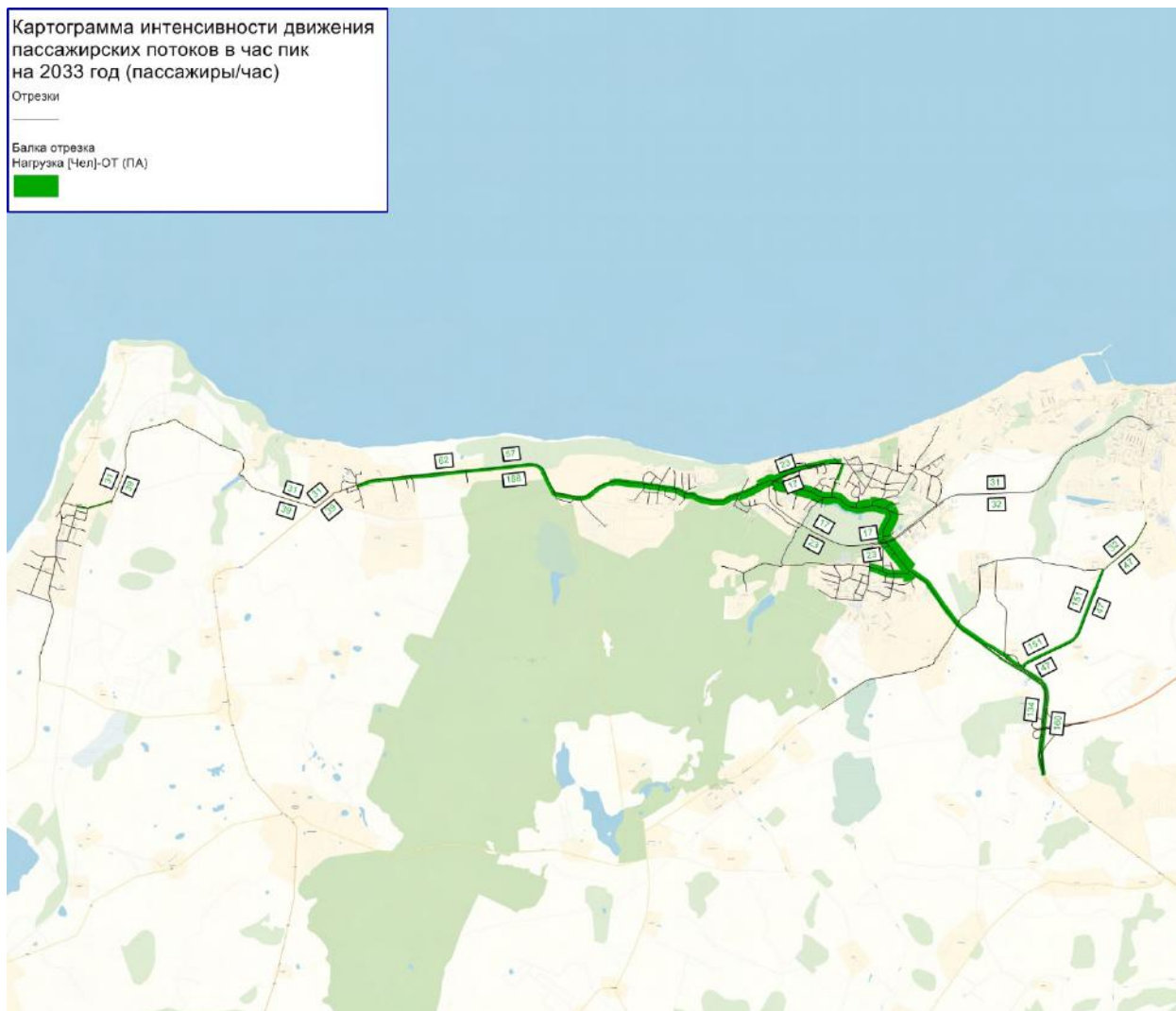


Рисунок 7.6 - Картограмма интенсивности движения пассажирских потоков, 2033 г.

На рисунках 7.7 - 7.8 приведены картограммы средних скоростей движения в 2018 г. (существующее положение) и в 2033 г. после реализации мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, подготовленные по результатам транспортного моделирования.

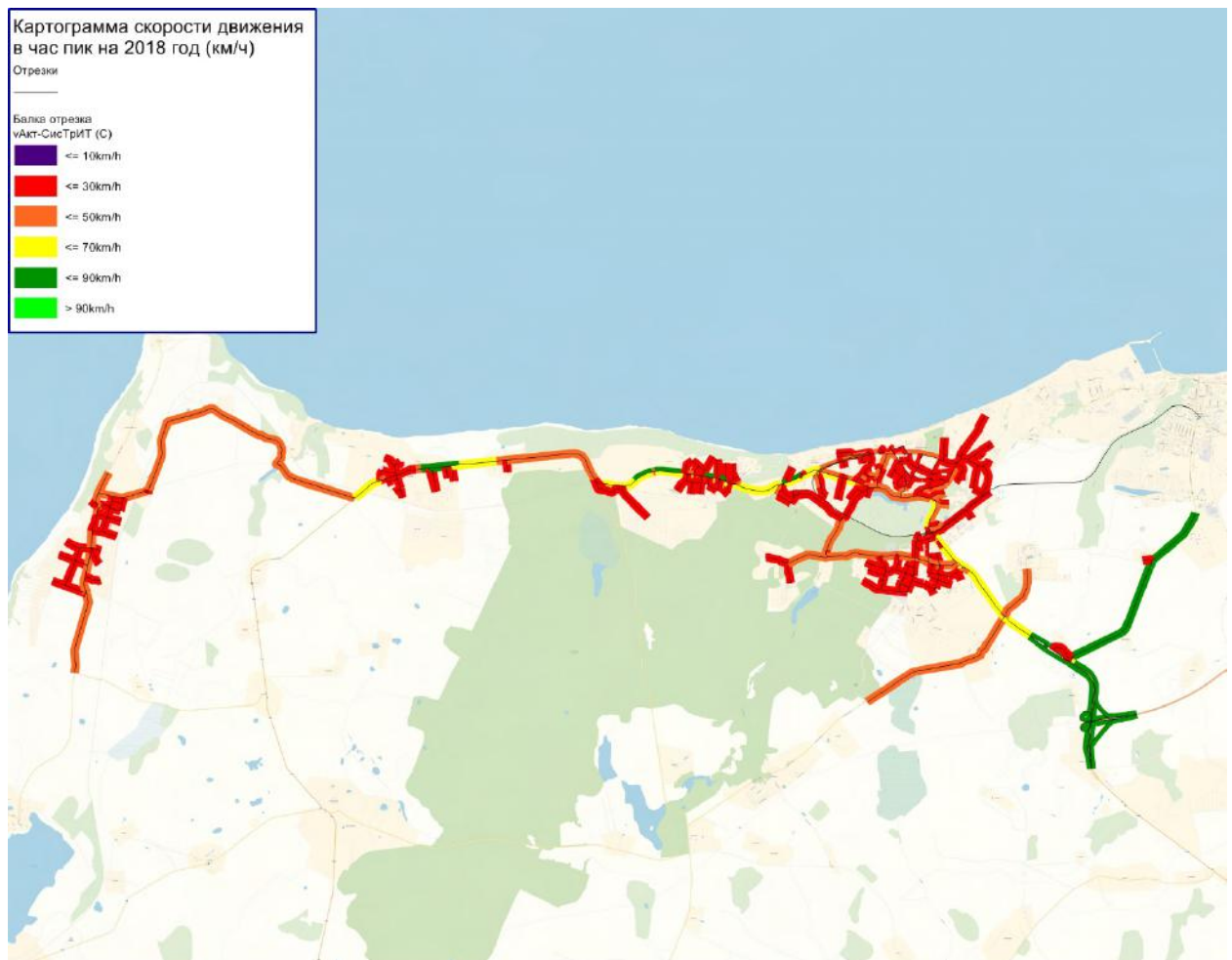


Рисунок 7.7 - Картограмма средних скоростей движения, 2018 г.

**Разработчик:** ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: [info@impulseconsult.ru](mailto:info@impulseconsult.ru) [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)

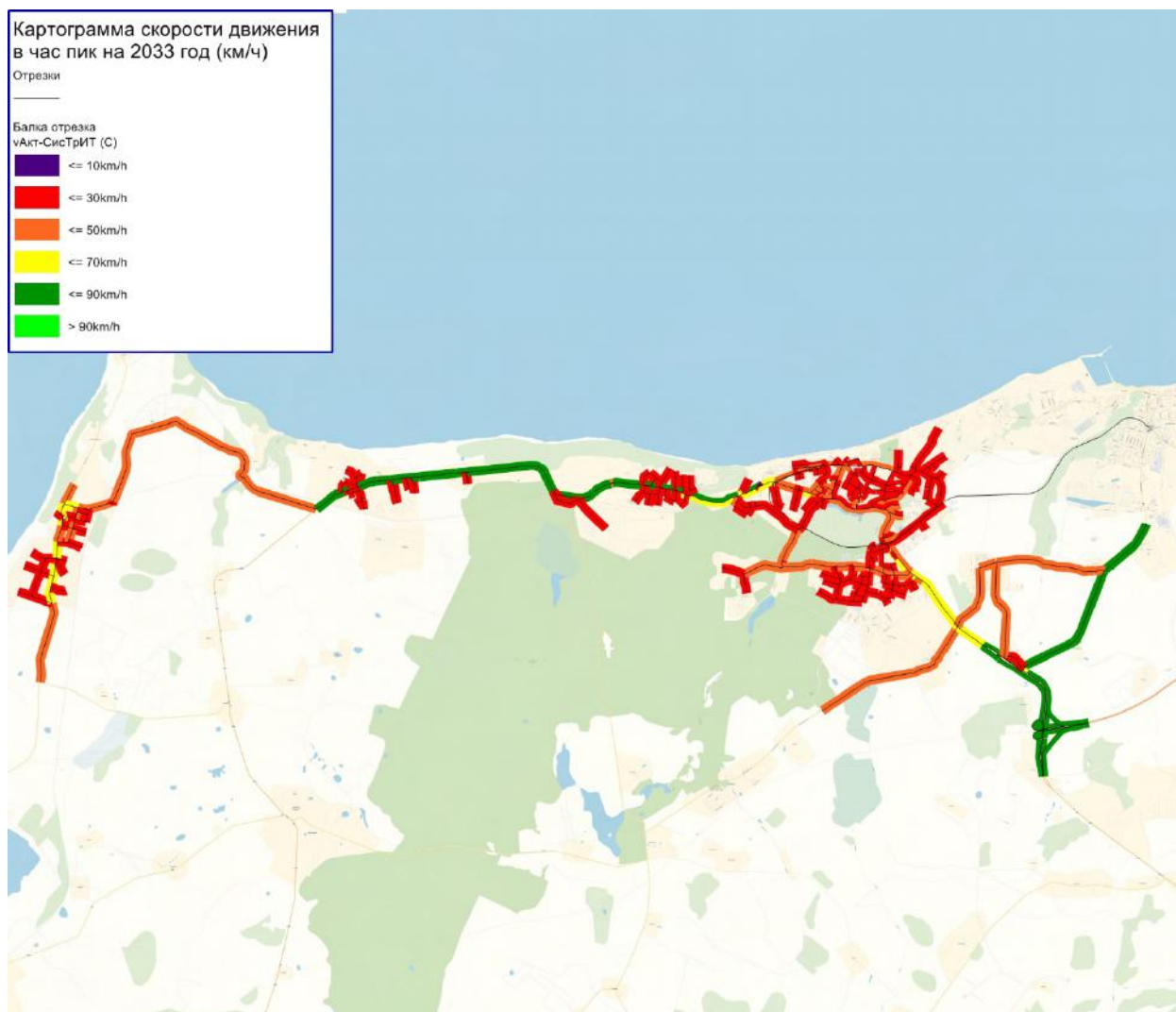


Рисунок 7.8 - Картограмма средних скоростей движения, 2033 г.

Социально-экономическая эффективность мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры определяется как разность социально-экономического эффекта, полученного в результате внедрения разработанных мероприятий, и объема капитальных вложений в реализацию мероприятий.

Оценка социально-экономической эффективности реализации производится по следующим видам эффектов:

- эффект от сокращения капитальных вложений в автомобильный транспорт в связи с уменьшением времени доставки грузов;
- эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров.

**Разработчик:** ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: [info@impulseconsult.ru](mailto:info@impulseconsult.ru) <http://impulseconsult.ru>



Эффект от сокращения капитальных вложений,  $\Delta K_t$ , в t-году в автомобильный транспорт определялся по формуле:

$$\Delta K_t = \sum_{i=1}^n (K_{it}^6 - K_{it}^n), \quad (1)$$

Где:

$K_{it}^6, K_{it}^n$  – капиталовложения в автомобильный транспорт в t-году соответственно в базисном и проектном сценарии.

Капиталовложения в автомобильный транспорт в t-году определялся по формуле:

$$K_t = 365 \sum_{j=1}^n \frac{A_{jt} N_{jt}}{T_{aj}} \times \frac{L}{V_{jt}}, \quad (2)$$

Где:

$A_{jt}$  – удельные капиталовложения в автомобиль, руб.;

$T_{aj}$  – количество часов работы на линии (в наряде) для автомобилей;

$N_{jt}$  – среднегодовая суточная интенсивность автомобилей, ТС/сутки;

$L$  – протяженность, м, участка (маршрута движения ТС j-вида);

$V_{jt}$  – средняя скорость движения автомобилей, км/ч.

Эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров в году t определяется по формуле:

$$\Delta P_t = \sum_{i=1}^n (P_{it}^6 - P_{it}^n), \quad (3)$$

Где:

$P_{it}^6, P_{it}^n$  – общественные потери, связанные с затратами времени населения на поездки соответственно в базовых и проектных условиях.

Годовые потери, связанные с затратами времени населения на поездки, рассчитываются по формуле:

$$P_{it}^{\text{год}} = 365 C_t^{\text{пасс.}} \left( F_{\text{ЛА}} \times \frac{L}{V_{\text{ЛА}}} + F_{\text{ТОП}} \times \frac{L}{V_{\text{ТОП}}} \right), \quad (4)$$

Где:

$C_t^{\text{пасс.}}$  – средняя величина потерь народного хозяйства в расчете на 1 чел./ч. пребывания в пути пассажиров;

В настоящей работе  $C_t^{\text{пасс.}}$  принимает на уровне часовой заработной платы для Калининградской области с учетом её среднего уровня.

$F_{\text{ЛА}}, F_{\text{ТОП}}$  – суточный пассажиропоток соответственно на легковом автомобиле и транспорте общего пользования, пасс.

---

**Разработчик:** ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: [info@impulseconsult.ru](mailto:info@impulseconsult.ru) [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)

Значения среднечасовой заработной платы в соответствии с предоставленными данными указаны в таблице 7.1.

Таблица 7.1 - Средняя часовая заработная плата на территории Калининградской области

Год реализации	Средняя часовая заработная плата, руб.
2017 г. (существующее положение)	199
2019 г.	223
2020 г.	228
2025 г.	258
2033 г.	318

Социально-экономическая эффективность мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры рассчитана с учетом ставки дисконтирования 1,12. Социально-экономические эффекты от реализации мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры указаны в таблице 7.2.

Таблица 7.2 - Оценка ожидаемых социально-экономических эффектов от реализации мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Год реализации	Эффект от сокращения капитальных вложений в автомобильный транспорт	Эффект от снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров	Эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров	Расходы	Социально-экономическая эффективность
	тыс. руб.	тыс. руб.	тыс. руб.	тыс. руб.	тыс. руб.
2019	8 355	5 696	5 943	1 100 000	-964 291
2020	17 378	12 131	12 457	4 353	29 985
2021-25 гг.	248 567	187 609	182 457	109 494	261 611
2026-33 гг.	1 185 853	1 025 070	911 788	0	809 950
Итого	1 460 153	1 230 505	1 112 645	1 213 847	137 255

---

**Разработчик:** ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: [info@impulseconsult.ru](mailto:info@impulseconsult.ru) [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)

## **8 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СВЕТЛОГОРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

Развитие экономики муниципального образования во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Сохранение многофункционального профиля экономики городского округа является основой его устойчивого развития. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

При улучшении естественных демографических показателей и значительном миграционном приросте прогнозируется увеличение численности населения городского округа. Стратегической целью в данной отрасли является улучшение обеспечения транспортными услугами жителей муниципального образования, с учетом перспективного плана развития дорожно-транспортной сети и автомобильного транспорта.

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местного бюджета для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

---

**Разработчик:** ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: [info@impulseconsult.ru](mailto:info@impulseconsult.ru) [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)



Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Транспортная система Светлогорского городского округа является элементом транспортной системы Калининградской области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Развитие транспортной инфраструктуры Светлогорского городского округа должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федерального, регионального, муниципального. Важнейшим элементом экономического механизма стимулирования инвестиций является создание условий роста инвестиционной активности.

Перспективным направлением привлечения внебюджетных средств для финансирования объектов в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Светлогорского городского округа является муниципально-частное партнерство, поэтому одновременно должны быть созданы условия для строительства и эксплуатации автомобильных дорог и искусственных сооружений на коммерческих началах с привлечением средств частных инвесторов.

Для обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий необходимо решение приоритетной задачи институциональных преобразований: разработка нормативной правовой базы, обеспечивающей четкое распределение прав, ответственности и рисков между Светлогорским городским округом и инвесторами, а также определение приоритетных сфер применения муниципально-частного партнерства в сфере дорожного хозяйства, в том числе совершенствование законодательства, регулирующего вопросы инвестиционной деятельности в сфере дорожного хозяйства, осуществ-

ляемой в форме капитальных вложений. Должны произойти уточнения и изменения в существующей и перспективной системах доходных полномочий бюджетов разных уровней и, соответственно, возможностей финансирования содержания и развития дорог и улично-дорожной сети.

## **9 МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ, ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИЕЙ МЕРОПРИЯТИЙ И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ИХ РЕАЛИЗАЦИИ**

Механизм реализации мероприятий по комплексному развитию транспортной инфраструктуры Светлогорского городского округа включает в себя систему мероприятий, обеспечивающих отбор инвестиционных проектов, определение источников финансирования и создание условий для реализации наиболее важных проектов, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ).

Реализация мероприятий ПКРТИ осуществляется на основе государственных и муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд.

Механизм реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры включает в себя:

- стратегическое планирование и прогнозирование;
- принятие нормативных правовых актов, способствующих решению задач ПКРТИ;
- организационную структуру управления реализацией мероприятий (определение состава, функций и согласованности звеньев всех уровней управления).

Механизм реализации мероприятий строится на принципах партнерства, четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей.

Ответственный исполнитель ПКРТИ несет ответственность за реализацию и конечные результаты мероприятий, эффективное использование выделяемых на их выполнение финансовых средств, определяет формы и методы управления реализацией программы.

Ответственный исполнитель и соисполнители ПКРТИ организуют и проводят отбор исполнителей работ по реализации мероприятий программы.

Контроль за реализацией мероприятий ПКРТИ осуществляет ответственный исполнитель программы.

Куратор проекта осуществляет общее руководство за реализацией мероприятий, координирует финансовые и другие ресурсы для обеспечения нормального функционирования проекта.

---

**Разработчик:** ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: [info@impulseconsult.ru](mailto:info@impulseconsult.ru) [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)

## ПРИЛОЖЕНИЕ А

Таблица А.1 - Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единиц	Сроки реализации, гг.	Источники финансирования	Тыс. рублей	
						2019-2020	2021-2033
					Всего	47 648	1 264 872
					Федеральный бюджет	-	-
					Региональный бюджет	-	103 272
					Местный бюджет	47 648	1 161 600
					Внебюджетные источники	-	-
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Ремонт покрытия проезжей части	Зеленоградск - Приморск через Светлогорск	6,9 км	2021	Региональный бюджет		103 272
2	Строительство велосипедных дорожек, в том числе, интегрированных в международные веломаршруты EuroVelo 10, EuroVelo 13, R-1	г. Светлогорск, Калининградский проспект, ул. Карла Маркса, ул. Ленина	5,4 км	2021	Местный бюджет		37 800

Разработчик: ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: info@impulseconsult.ru [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)

Книга 1.19.3. Светлогорский городской округ

Разработка мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры

3	Строительство велосипедных дорожек, в том числе, интегрированных в международные веломаршруты EuroVelo 10, EuroVelo 13, R-2	г. Светлогорск, Железнодорожная ул., Хуторская ул.	3,4 км	2023	Местный бюджет		23 800
4	Устройство усовершенствованного (асфальтового) дорожного покрытия	ул. Горького, г. Светлогорск	0,595 км	2020	Местный бюджет	4 353	
5	Строительство магистральной улицы районного значения	п. Зори - граница муниципального образования "Пионерский городской округ"	3,2 км	2025	Местный бюджет		1 100 000
6	Нанесение дорожной разметки	п. Приморье, Балтийский проспект, Флотская улица	2,6 км	2019	Местный бюджет	650	
7	Ремонт покрытия проезжей части	п. Приморье, ул. Артиллерийская	0,75 км	2020	Местный бюджет	16 729	
8	Ремонт дорожного покрытия улично-дорожной сети, нанесение разметки	п. Донское, ул. Янтарная	0,5 км	2019	Местный бюджет	18 716	
9	Ремонт дорожного покрытия улично-дорожной сети, нанесение разметки	п. Донское, ул. Степанова	0,6 км	2019			
10	Ремонт дорожного покрытия улично-дорожной сети, нанесение разметки	п. Донское, ул. Садовая	0,33 км	2019			

**Разработчик:** ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: [info@impulseconsult.ru](mailto:info@impulseconsult.ru) [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)

Книга 1.19.3. Светлогорский городской округ

Разработка мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры

11	Ремонт дорожного покрытия улично-дорожной сети, нанесение разметки	п. Донское, ул. Комсомольская	0,23 км	2019			
12	Ремонт дорожного покрытия улично-дорожной сети, нанесение разметки	п. Донское, ул. Крестьянская	1,2 км	2019			
13	Обустройство тротуаров	п. Донское, ул. Янтарная	1050 м2	2020	Местный бюджет	7 200	
14	Обустройство тротуаров	п. Донское, ул. Степанова	1200 м2	2020			

---

**Разработчик:** ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: [info@impulseconsult.ru](mailto:info@impulseconsult.ru) [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)

## ПРИЛОЖЕНИЕ Б

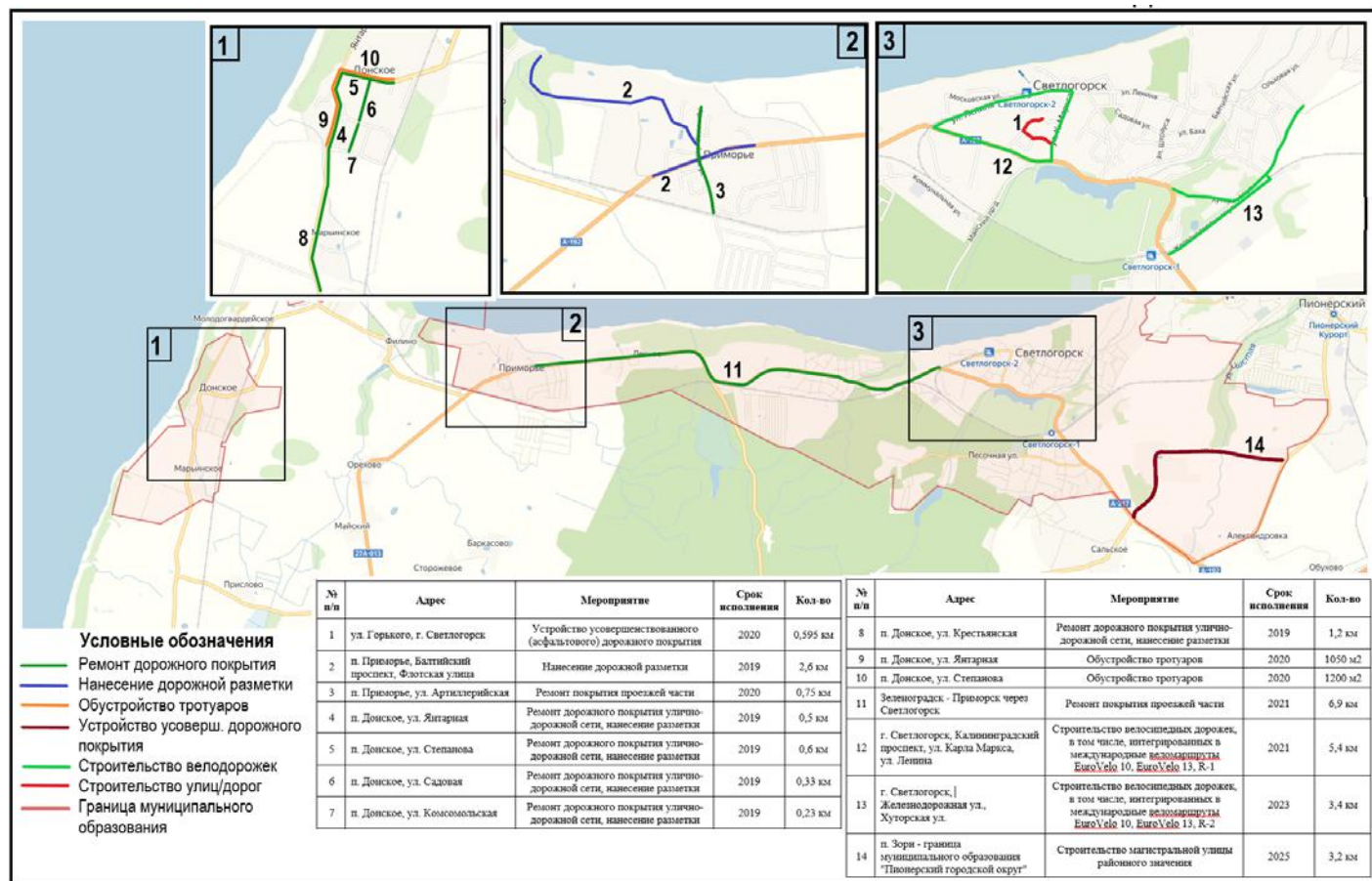


Рисунок Б.1 - Мероприятия комплексному развитию транспортной инфраструктуры Светлогорского городского округа.

Разработчик: ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: info@impulseconsult.ru [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)