



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**ОТЧЕТ О ПОИСКОВОМ НАУЧНОМ ИССЛЕДОВАНИИ
ПО ПРОЕКТУ:
«РАЗРАБОТКА КОМПЛЕКСНЫХ СХЕМ ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (КСОДД) ДЛЯ ДОРОГ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, ОТНОСЯЩИХСЯ К
СОБСТВЕННОСТИ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ, НА
ПЕРИОД 2019-2033 ГГ.»
(ЭТАП 2)**

**КНИГА 1.19.2. СВЕТЛОГОРСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ
РАЗРАБОТКА КОМПЛЕКСА МЕРОПРИЯТИЙ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
НАСЕЛЕНИЯ**

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
2019**



Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и
транспортной инфраструктуры»
(ООО «НИПИ ТРТИ»)

УДК 656.02

Рег. №

Рег. №

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель генерального
директора ООО «НИПИ ТРТИ»

_____ В.В. Шуляев

«___» _____ 2019 г.

ОТЧЕТ
О ПОИСКОВОМ НАУЧНОМ ИССЛЕДОВАНИИ

по проекту:

«РАЗРАБОТКА КОМПЛЕКСНЫХ СХЕМ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
(КСОДД) ДЛЯ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, ОТНОСЯЩИХСЯ К СОБСТВЕННОСТИ
КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ, НА ПЕРИОД 2019-2033 ГГ.»
(этап 2)

Книга 1.19.2. Светлогорский городской округ
Разработка комплекса мероприятий транспортного обслуживания населения

Руководитель НИР,

Руководитель проектного направления транспортного моделирования,
прогнозирования и организации дорожного движения

Д.П. Кривцов

Санкт-Петербург 2019

Общество с ограниченной ответственностью
«Импульс»

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «Импульс»

_____ Д. Б. Глуховский

«___» _____ 2019 г.

ОТЧЕТ
О ПОИСКОВОМ НАУЧНОМ ИССЛЕДОВАНИИ
по проекту:
«РАЗРАБОТКА КОМПЛЕКСА МЕРОПРИЯТИЙ ПО КОМПЛЕКСНОМУ РАЗВИТИЮ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И РАЗВИТИЮ СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТНОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА
ПЕРИОД 2019-2033 ГГ.»
(этап 2)

Книга 1.19.2. Светлогорский городской округ
Разработка комплекса мероприятий транспортного обслуживания населения

Руководитель НИР

Д. Б. Глуховский

Санкт-Петербург 2019

РЕФЕРАТ

Ключевые слова: ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ, СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ, ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС, ТРАНСПОРТНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА.

Объектом исследования в рамках настоящей работы является система транспортного обслуживания населения муниципального образования "Светлогорский городской округ".

Основной целью работы является разработка вариантов улучшения качества транспортного обслуживания населения.

В процессе работы проводились:

- анализ социально-экономического положения городского округа,
- анализ существующего спроса и фактического объема пассажирских перемещений,
- анализ существующей системы работы общественного транспорта,
- разработка мероприятий, направленных на улучшение качества транспортного обслуживания населения,
- оценка социально-экономических эффектов от реализации предлагаемых мероприятий.

Результаты исследования будут использоваться органами местного самоуправления в деятельности по организации работы общественного транспорта.

Оглавление

1	Краткая социально-экономическая характеристика муниципального образования	8
2	Краткое описание и результаты анализа существующего спроса и фактического объема пассажирских перемещений	10
3	Краткое описание и результаты анализа существующей системы работы общественного транспорта.....	15
4	Описание и результаты анализа процесса изменения величины и структуры ожидаемого спроса на транспортные перемещения с использованием общественного транспорта на расчетный срок (2019 г., 2020 г., 2025 г., 2033 г.).....	21
5	Описание содержания и цели реализации мероприятий	24
6	Описание вариантов реализации мероприятий.....	32
7	Описание ожидаемых результатов реализации набора мероприятий на 2019 г., 2020 г., 2025 г., 2033 г.....	34
8	Описание и результаты анализа ожидаемого уровня качества транспортного обслуживания населения после реализации мероприятий	36
9	Ориентировочные объемы и последовательность реализации капитальных вложений на реализацию комплекса планируемых мероприятий	40
10	Схемы существующего транспортного обслуживания по видам транспорта	41
10.1	Сводные планы маршрутной сети всех видов общественного транспорта ...	42
10.2	Сводные планы маршрутной сети по каждому виду общественного транспорта	43
11	Риски при реализации мероприятий	44
12	Механизм реализации КСОТ	45

Разработчик: ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: info@impulseconsult.ru <http://impulseconsult.ru>

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В настоящей работе применяют следующие термины с соответствующими определениями:

Исполнитель транспортной услуги – физическое или юридическое лицо, являющееся стороной договора перевозки, которое предоставляет услуги.

Качество транспортных услуг – совокупность характеристик пассажирских, грузовых перевозок или транспортной экспедиции, определяющих их пригодность удовлетворять потребности пассажиров грузоотправителей и грузополучателей в соответствующих перевозках и работах.

Объекты транспортной инфраструктуры – технологический комплекс, включающий в себя специальные инженерные сооружения (железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные, специализированные и речные порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств), а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование.

Пассажир – физическое лицо, имеющее договор (билет) перевозки.

Пассажирские перевозки – транспортные услуги по перемещению пассажиров, связанные с безопасностью, своевременностью и комфортностью перевозки пассажиров, а также с сохранностью багажа.

Транспорт общего пользования – железнодорожный, воздушный, морской, автомобильный, речной транспорт, обеспечивающий перевозки пассажиров и грузов и предоставление услуг транспортной экспедиции на основе уставов и кодексов соответствующих видов транспорта и иных федеральных законов и правовых актов Российской Федерации.

Транспортная услуга – результат деятельности исполнителя транспортной услуги по удовлетворению потребностей пассажира, грузоотправителя и грузополучателя в перевозках в соответствии с установленными нормами и требованиями.

Транспортное обслуживание – процесс предоставления транспортных услуг потребителям, в соответствии с установленными нормами и требованиями.

Разработчик: ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: info@impulseconsult.ru <http://impulseconsult.ru>

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

ИЖС – индивидуальное жилищное строительство;

ГИС – геоинформационная система;

КСОДД – комплексная схема организации дорожного движения;

КСОТ – комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом;

МГН – маломобильная группа населения;

НИР – научно-исследовательская работа;

ОДД – организация дорожного движения;

ПО – программное обеспечение;

ТП – транспортный поток;

ТПУ – транспортно-пересадочный узел;

ТСОДД – технические средства организации дорожного движения;

УДС – улично-дорожная сеть;

ВВЕДЕНИЕ

Целью КСОТ является оперативное и перспективное планирование полного комплекса мероприятий технического и организационного характера по поддержанию на нормативно необходимом уровне и оптимальному развитию системы общественного транспорта территории, включая все виды и весь комплекс общественного транспорта в независимости от форм собственности и уровня подчинения.

В задачи КСОТ входят:

- 1) достижение и поддержание общественным транспортом уровня качества транспортного обслуживания, удовлетворяющего транспортные потребности населения и территории;
- 2) обеспечение безопасности транспортных перемещений;
- 3) своевременный учет выявляющихся или прогнозируемых тенденций изменения факторов, влияющих на формирование требований, предъявляемых к общественному транспорту;
- 4) оптимизация решений и последовательности их реализации с позиции:
 - обеспечения баланса между эффективностью решений и затратами на их реализацию;
 - соответствия по времени достигаемого эффекта от реализации решений и возникновения соответствующей потребности;
 - сбалансированности развития всех видов общественного транспорта;
- 5) обеспечение соответствия системы управления работой общественного транспорта актуальным требованиям к ней;
- 6) обеспечение оптимальной системы организации обслуживания, содержания и эксплуатации парка транспортных средств, транспортной сети и других элементов транспортной инфраструктуры общественного транспорта.

1 КРАТКАЯ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Общие сведения

Муниципальное образование "Светлогорский городской округ" образовано Законом Калининградской области от 30 марта 2018 года № 156 «Об объединении поселений, входящих в состав муниципального образования «Светлогорский муниципальный район», и организации местного самоуправления на объединенной территории» путем объединения поселений, входящих в состав муниципального образования «Светлогорский муниципальный район» без изменения границ общей территории муниципального образования «Светлогорский муниципальный район».

Светлогорский городской округ находится на северной оконечности Калининградского полуострова – Земланда в 38 км от Калининграда. Округ протянулся вдоль берега Балтийского моря на 16 километров. Площадь округа - 32,5 км².

В состав муниципального образования «Светлогорский городской округ» входят следующие муниципальные образования: город Светлогорск, поселок Донское, поселок Лесное, поселок Марьинское, поселок Маяк, поселок Молодогвардейское, поселок Приморье.

Административный центр – город Светлогорск (бывший Раушен) расположен в 38 километрах от областного центра – города Калининграда, на южном побережье Балтийского моря.

Население

Численность постоянного населения на 01.01.2018 г. составила 17840 человек (в 2017 году составляла 17499 человек, в 2016 году – 16829 человек), в том числе город Светлогорск – 13346 человек, поселок Донское – 2818 человек, поселок Приморье – 1335 человек.

Занятость населения

По состоянию на 1 января 2018 года численность безработных граждан, состоящих на учете в Балтийском отделе по содействию занятости (г. Светлогорск), составила 47 человек (на 1 января 2017 года - 66 человек), уменьшение за 2017 год на 19 человек.

Уровень регистрируемой безработицы за 2017 год оценивается в 0,6 % (за 2016 год - 0,85 %).

Экономика

Разработчик: ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: info@impulseconsult.ru <http://impulseconsult.ru>

Уникальные природно-ландшафтные условия, уникальные водные ресурсы, благоприятный климат, наличие большого числа объектов историко-культурного наследия, богатые туристические традиции обеспечивают для Светлогорского городского округа быстрое развитие туристической сферы. Одновременно Светлогорский городской округ может разместить в курортный период около 7,3 тыс. человек, в межсезонье около 4,5 тыс. человек.

Ограниченные масштабы округа, а также его узкая специализация в рамках регионального разделения труда определяет особую роль малого предпринимательства в экономике округа. Из общего числа хозяйствующих субъектов, зарегистрированных на территории округа, 86 % приходится на долю предприятий малого и среднего бизнеса, выступая формой массового вовлечения населения муниципального образования в экономическую жизнь округа и региона, одним из основных источников формирования бюджета.

Число субъектов малого предпринимательства, осуществляющих деятельность на территории округа, постоянно увеличивается, в 2017 году число субъектов малого предпринимательства, в том числе юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, составило 1980 единиц, аналогично в 2016 году – 1982 единицы, в 2015 году – 1973 единиц.

Структура субъектов малого предпринимательства Светлогорского городского округа представлена следующими сферами:

- обрабатывающие производства – 8,76%;
- оптовая и розничная торговля – 30,09%;
- деятельность гостиниц, ресторанов и общественное питание – 5,6%;
- строительство – 12,15%;
- предоставление прочих коммунальных услуг, социальных (медицинских) и персональных услуг – 18,20 %.

2 КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ И РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СПРОСА И ФАКТИЧЕСКОГО ОБЪЕМА ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕМЕЩЕНИЙ

В целях анализа существующего спроса можно выделить следующие потребности в транспортных корреспонденциях, реализация которых формирует основные пассажиропотоки:

- доставка сотрудников организаций и предприятий от места жительства до мест работы и обратно;
- доставка обучающихся от места жительства до места учебы и обратно;
- перевозки населения с социальными целями (культурно-бытовые поездки);
- деловые поездки.

Каждый из этих видов пассажиропотоков имеет разные объемы перевозок, характеристики неравномерности по времени суток и направлению. Наиболее постоянны по своим параметрам пассажиропотоки первого вида, так как они определяются режимом работы организаций и предприятий.

Локализация мест притяжения транспортного спроса зависит от расселения населения по территории, расположения трудовых мест, объектов торговли, здравоохранения, образования, объектов культуры и отдыха.

Численность населения Светлогорского городского округа на 01.01.2018 составила 17840 человек (таблица 2.1).

Таблица 2.1 - Данные о динамике численности населения Светлогорского городского округа

	Компоненты изменения численности населения					
	родилось	умерло	прибыло	выбыло	за счет АТП	общий прирост
Численность населения по итогам ВПН-2010 - 14875 человек						
14.10-31.12. 2010 г.	21	32	86	36		39
Численность населения на 1.01.2011 г. - 14914 человек						
за 2011 г.	133	184	628	411		166
Численность населения на 1.01.2012 г. - 15080 человек						
за 2012 г.	118	128	758	620		128
Численность населения на 1.01.2013 г. - 15208 человек						

Разработчик: ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: info@impulseconsult.ru <http://impulseconsult.ru>

	Компоненты изменения численности населения					
	родилось	умерло	прибыло	выбыло	за счет АТП	общий прирост
за 2013 г.	163	190	962	514		421
Численность населения на 1.01.2014 г. - 15629 человек						
за 2014 г.	174	199	1027	538		464
Численность населения на 1.01.2015 г. - 16093 человека						
за 2015 г.	150	200	1071	614		407
Численность населения на 1.01.2016 г. - 16500 человек						
за 2016 г.	162	218	1368	654		658
Численность населения на 1.01.2017 г. - 17158 человек						
за 2017 г.	159	197	1484	764		682
Численность населения на 1.01.2018 г. - 17840 человек						

Данные о численности населения населенных пунктов в составе Светлогорского городского округа представлены в таблице 2.2.

Таблица 2.2 - Данные о численности населения населенных пунктов в составе Светлогорского городского округа¹

	Численность населения, человек	
	ВПН-2010	на 1.01.2018
Светлогорский городской округ	14875	17840
Городское население	14650	17598
Сельское население	225	242
город Светлогорск	10772	13663
поселок Донское	2953	2825
посёлок Марьинское	15	15
посёлок Маяк	10	12
посёлок Молодогвардейское	4	3
поселок Приморье	1150	1352
посёлок Лесное	196	212

¹ По материалам заказчика

Разработчик: ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: info@impulseconsult.ru <http://impulseconsult.ru>

Сфера туризма является ключевой в экономике Светлогорского городского округа, что определяет особую роль малого предпринимательства в экономике и занятости населения.

В таблице 2.3 представлен список крупных и средних предприятий, расположенных на территории Светлогорского городского округа.

Таблица 2.3 – Список крупных и средних предприятий, расположенных на территории Светлогорского городского округа²

Полное наименование объекта	Фактический ОКВЭД2: Основной вид деятельности	Расшифровка ОКВЭД2	Адрес фактический
Численность работающих от 101 до 200 чел.			
Федеральное казенное учреждение здравоохранения "Санаторий "Тройка" Федеральной службы исполнения наказаний"	86.90.4	Деятельность санаторно-курортных организаций	238560, Калининградская обл, Светлогорск г, просп Калининградский, 77Б
Акционерное общество "Пансионат "Волна"	86.90.4	Деятельность санаторно-курортных организаций	238560, Калининградская обл, Светлогорск г, Калининградский пр-кт, 68, Б
Федеральное государственное бюджетное учреждение детский пульмонологический санаторий "Отрадное" Министерства здравоохранения Российской Федерации	86.90.4	Деятельность санаторно-курортных организаций	238560, Калининградская обл, г Светлогорск, просп Калининградский, 74
Общество с ограниченной ответственностью "Санаторий отрадное"	86.90.4	Деятельность санаторно-курортных организаций	238560, Калининградская обл, Светлогорск г, просп Калининградский, 99
Государственное бюджетное учреждение здравоохранения калининградской области "Светлогорская центральная районная поликлиника"	86.21	Общая врачебная практика	238563, Калининградская обл, Светлогорск г, зеленая ул, дом 13

2 По данным НИПИ ТРТИ

Разработчик: ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: info@impulseconsult.ru <http://impulseconsult.ru>

Полное наименование объекта	Фактический ОКВЭД2: Основной вид деятельности	Расшифровка ОКВЭД2	Адрес фактический
Акционерное общество "Янтарный ювелирпром"	32.13	Производство ювелирных изделий и изделий из драгоценных металлов	238580, Калининградская область, город Светлогорск, поселок городского типа янтарный, улица ба- лебина, 1, -, -
Численность работающих от 201 до 300 чел.			
Общество с ограниченной ответственностью "Санаторий "Янтарный берег"	86.90.4	деятельность санаторно-курортных организаций	238560, Калининградская обл, Светлогорск г, Калининградский просп, 79а

В части объектов образования на территории Светлогорского городского округа располагаются общеобразовательные учреждения, а также дошкольные образовательные организации (таблицы 2.4 и 2.5)3.

3 По материалам заказчика

Разработчик: ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: info@impulseconsult.ru <http://impulseconsult.ru>

Таблица 2.4 – Общеобразовательные организации на территории Светлогорского городского округа

№ п/п	Наименование организации	Адрес образовательной организации
1	МАОУ "СОШ №1" г.Светлогорска	г. Светлогорск, ул. Новая, д.3
2	МАОУ СОШ п.Донское	п. Донское, ул. Садовая, д.7
3	МБОУ "ООШ п.Приморье	п. Приморье, Балтийский проспект, д.14

Таблица 2.5 - Дошкольные образовательные организации на территории Светлогорского городского округа

№ п/п	Наименование учреждения	Адрес дошкольной организации
1	МАДОУ детский сад №1 Березка	238560, обл. Калининградская, г. Светлогорск, пр-кт. Калининградский, д. 70
2	МАДОУ детский сад «Солнышко»	238563, обл. Калининградская, г. Светлогорск, ул. Пионерская, д. 32
3	МАДОУ д/с 'Теремок'	238563, обл. Калининградская, г. Светлогорск, ул. Новая, д. 6
4	МАДОУ ЦРР детский сад N 20 Родничок	238563, обл. Калининградская, г. Светлогорск, ул. Гоголя, д. 15
5	МБДОУ детский сад Одуванчик	238575, обл. Калининградская, п. Приморье, ул. Артиллерийская, д. 1

Разработчик: ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: info@impulseconsult.ru <http://impulseconsult.ru>

3 КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ И РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ СИСТЕМЫ РАБОТЫ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Все населенные пункты Светлогорского городского округа имеют транспортное сообщение с г. Калининградом, а также с другими городами Балтийского побережья – Балтийском, Пионерском, Зеленоградском и с международным аэропортом «Храброво». С областным центром городской округ связывают электрифицированная железная дорога и автомобильная дорога областного значения. Административный центр округа – г. Светлогорск связан автомобильными дорогами с твердым покрытием (преимущественно - 4-й категории) со всеми населенными пунктами, входящими в состав округа.

В 2011 году закончена вторая очередь Приморского кольца: от развязки г. Зеленоградска до дороги на Светлогорск с ответвлением на г. Пионерский общей протяженностью 24 км.

Согласно инвестиционному паспорту Светлогорского городского округа⁴ общая протяженность автомобильных дорог на его территории составляет 84,4 км. Автомобильные городские и межмуниципальные пассажирские перевозки на территории городского округа осуществляются 11 предприятиями по 11 маршрутам обслуживаемых 55 автобусами большой, средней и малой вместимостью. В 2018 году Калининградская железная дорога увеличила количество рейсов, выполняемых электропоездами «Ласточка» на Зеленоградском и Светлогорском направлениях: по рабочим дням и субботам «Ласточки» будут выполнять 36 рейсов, по воскресеньям – 32 рейса.

К существующим проблемам транспортной инфраструктуры относятся⁵:

Неорганизованные пешеходные переходы на перекрестках Калининградский проспект – ул. Архитектора Попова и Калининградский проспект – выход с территории «Янтарный берег», а также на Калининградском шоссе (выезд с пос. Отрадное). Требуется оборудование пешеходного перехода или установка ограждения.

Неэффективная работа общественного транспорта – требуется оборудование двух автобусных остановок.

Город Светлогорск

⁴ <http://www.svetlogorsk39.ru/okrug/investicii/inv-pasport.pdf>

⁵ Письмо администрации МО «Светлогорский городской округ» №5320 от 08.08.18

Город Светлогорск расположен на южном побережье Балтийского моря, находится в 38 километрах от областного центра – города Калининграда. Внешние связи города Светлогорска поддерживаются круглогодично железнодорожным и автомобильным транспортом. Также город Светлогорск связан автомобильными дорогами с твердым покрытием (преимущественно - 4-й категории) со всеми населенными пунктами, входящими в состав Светлогорского городского округа, а также с другими городами Балтийского побережья - Балтийском, Пионерском, Зеленоградском и с международным аэропортом «Храброво».

По территории города проходят следующие региональные автодороги: Зеленоградск – Приморск через Светлогорск, Светлогорск – пос. Майский, «Зеленоградск – Приморск через Светлогорск» - Куликово – Заостровье.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение.

Через г. Светлогорск проходит трасса однопутной железнодорожной линии Калининград - Кутузово-Новое - Зеленоградск - Пионерский Курорт – Светлогорск - Приморск-Новый, обслуживающая грузопассажирские перевозки Приморской зоны. Протяженность линии составляет 88 км. Участки линии Калининград - Зеленоградск (25 км), Зеленоградск - Светлогорск (22 км) электрифицированы. Участок линии Светлогорск - Приморск - Янтарный в настоящее время законсервирован.

Железнодорожные пути протрассированы касательно к жилой застройке и в восточной части отделяют жилой фонд от коммунально-складской и производственной зон. Пересечения автодорог с линиями железной дороги осуществляются в одном и двух уровнях. В городе Светлогорске имеются два туннеля под железнодорожным полотном, три моста.

В границах города располагаются станции Светлогорск-1 и Светлогорск-2. Станция Светлогорск-1 - промежуточная, имеет незначительное путевое развитие, выполняет работу по пропуску транзитных грузовых и пассажирских поездов. Станция Светлогорск-2 - расположена в центральной части города и осуществляет пассажирские перевозки. Пассажирский вокзал размещается в торцевой части путевого тупика.

Основное движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования. Велосипедное движение в организованных формах представлено в местах отдыха:

ул. Октябрьская-1187 кв.м;

Разработчик: ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: info@impulseconsult.ru <http://impulseconsult.ru>

парк «Времена года» - 480 кв.м;
вокруг озера «Тихое» - 3241 кв.м (1544 м.п.).

На территории Светлогорска насчитывается 124 велопарковки. В проекте «Схема территориального планирования Калининградской области» предусмотрено создание международной велосипедной трассы вдоль Приморской курортной зоны - от Балтийской до Куршской косы, вдоль побережья Балтийского моря с выходом на страны Прибалтики и Польши.

Согласно Программе комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Городское поселение «Город Светлогорск», в части инфраструктуры автомобильного транспорта запланированы мероприятия по строительству муниципального здания автостанции и благоустройству примыкающей к нему территории. для размещения автостанции резервируется территория в районе Олимпийского бульвара с организацией подъездов от Калининградского шоссе. В части железнодорожного транспорта запланированы следующие мероприятия:

Организация автоматической переездной сигнализации на железнодорожной линии Зеленоградск - Светлогорск при пересечениях с городскими улицами и дорогами в одном уровне: по Калининградскому проспекту на подъезде к ж/д станции «Светлогорск 1», на подъезде к ж/д станции-вокзалу «Светлогорск 2»;

Восстановление железнодорожного участка Светлогорск-1 - Янтарный – Приморск - Новый проходящего по территории городского поселения;

Восстановление утраченного остановочного пункта (железнодорожной станции) в п. Отрадное.

Реестр муниципальных маршрутов г. Светлогорска включает два маршрута (таблица).

Таблица 3.1 – Реестр муниципальных маршрутов г. Светлогорска

Регистрационный номер маршрута	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута		Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту	
		Начальный пункт	Конечный пункт	Прямое направление	Обратное направление
1	1	д/с «Теремок»	общество «Радуга»	д/с «Теремок»	общество «Радуга»
				Аптека	Отрадное

6 http://www.svetlogorsk39.ru/inform/zkh/regulatory_documents/dl/reestr-marsh-svavt.xls

Разработчик: ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: info@impulseconsult.ru <http://impulseconsult.ru>

Регистрационный номер маршрута	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута		Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту	
		Начальный пункт	Конечный пункт	Прямое направление	Обратное направление
				ул. Пионерская	д/с «Березка»
				магазин «Визит»	Светлогорск-2
				ул. Пригородная	ул. Карла Маркса
				Светлогорск-1	Тихое озеро
				Тихое озеро	Светлогорск-1
				ул. Карла Маркса	ул. Пригородная
				Светлогорск-2	магазин «Визит»
				д/с «Березка»	ул. Пионерская
				Отрадное	Аптека
				общество «Радуга»	д/с «Теремок»
1 А	1 А	д/с «Теремок»	общество «Радуга»	д/с «Теремок»	общество «Радуга»
				Аптека	Отрадное
				ул. Пионерская	д/с «Березка»
				магазин «Визит»	Светлогорск-2
				ул. Пригородная	ул. Карла Маркса
				Светлогорск-1	Тихое озеро
				Тихое озеро	Светлогорск-1
				ул. Карла Маркса	ул. Пригородная
				Светлогорск-2	магазин «Визит»
				д/с «Березка»	ул. Пионерская
				Отрадное	Аптека
				общество «Радуга»	д/с «Теремок»

Разработчик: ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: info@impulseconsult.ru <http://impulseconsult.ru>

Поселок Приморье

Поселок Приморье расположен в 42 километрах от областного центра - г. Калининграда, на южном побережье Балтийского моря. Связан автомобильными дорогами со всеми населенными пунктами, входящими в состав Светлогорского городского округа.

П. Приморье имеет транспортное сообщение с г. Светлогорском и г. Калининградом, а также с другими городами Балтийского побережья – Балтийском, Пионерском, Зеленоградском и с международным аэропортом «Храброво». С областным центром поселок связывают автомобильная дорога областного значения, с административным центром округа – железной (неэлектрифицированной) и автомобильной дорогой с твердым покрытием. Однако, в силу низкой рентабельности железнодорожного маршрута, проходящего по территории Светлогорского городского округа, и нерешенности вопроса о компенсации убытков, транспортное сообщение осуществляется в настоящее время только автомобильным транспортом.

Основные расстояния до городов и поселков области следующие:

- п. Приморье – Калининград – 42 км;
- п. Приморье – Янтарный – 24 км;
- п. Приморье – Пионерский – 12 км;
- п. Приморье – Зеленоградск – 34 км.

Поселок Донское

Согласно паспорту бывшего муниципального образования «Поселок Донское», населенный пункт п. Донское имеет удобное транспортное сообщение с г. Светлогорском, г. Пионерский, г. Калининградом, а также с другими городами Балтийского побережья – Балтийском, Зеленоградском и с международным аэропортом «Храброво». С г. Светлогорском поселок Донское связан железной (неэлектрифицированной) и автомобильной дорогой с твердым покрытием. Железнодорожная станция Донское-Новое расположена на законсервированной в настоящее время ветке Светлогорск 1 — Приморск-Новый. В силу низкой рентабельности железнодорожного маршрута, проходящего по территории Светлогорского городского округа, и нерешенности вопроса о компенсации убытков, транспортное сообщение осуществляется в настоящее время только автомобильным транспортом.

Расстояние до городов и поселков области:

- п. Донское - г. Калининград – 53 км;
- п. Донское – г. Светлогорск – 17 км;

Разработчик: ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: info@impulseconsult.ru <http://impulseconsult.ru>

- п. Донское – г. Пионерский – 24 км;
- п. Донское – п. Янтарный – 28 км.

4 ОПИСАНИЕ И РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ПРОЦЕССА ИЗМЕНЕНИЯ ВЕЛИЧИНЫ И СТРУКТУРЫ ОЖИДАЕМОГО СПРОСА НА ТРАНСПОРТНЫЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА НА РАСЧЕТНЫЙ СРОК (2019 Г., 2020 Г., 2025 Г., 2033 Г.)

Для Светлогорского городского округа можно выделить следующие потребности в транспортных корреспонденциях, реализация которых формирует основные пассажиропотоки:

доставка сотрудников организаций и предприятий от места жительства до мест работы и обратно;

перевозки населения с социальными целями (культурно-бытовые поездки);

деловые поездки.

Каждый из этих видов пассажиропотоков имеет разные объемы перевозок, характеристики неравномерности по времени суток и направлению. Наиболее постоянны по своим параметрам пассажиропотоки первого вида, так как они определяются режимом работы организаций и предприятий.

Уникальные природно-ландшафтные условия, уникальные водные ресурсы, благоприятный климат, наличие большого числа объектов историко-культурного наследия, богатые туристические традиции обеспечивают для Светлогорского городского округа быстрое развитие туристической сферы, а такая узкая специализация определяет особую роль малого предпринимательства в экономике и занятости населения.

Локализация мест притяжения транспортного спроса зависит от расселения населения по территории, расположения трудовых мест, объектов торговли, здравоохранения, образования, объектов культуры и отдыха.

На рисунках ниже представлены величина и структура спроса на транспортные перемещения на общественном транспорте на базовый (2018 год) и прогнозируемый (2033 год) периоды.

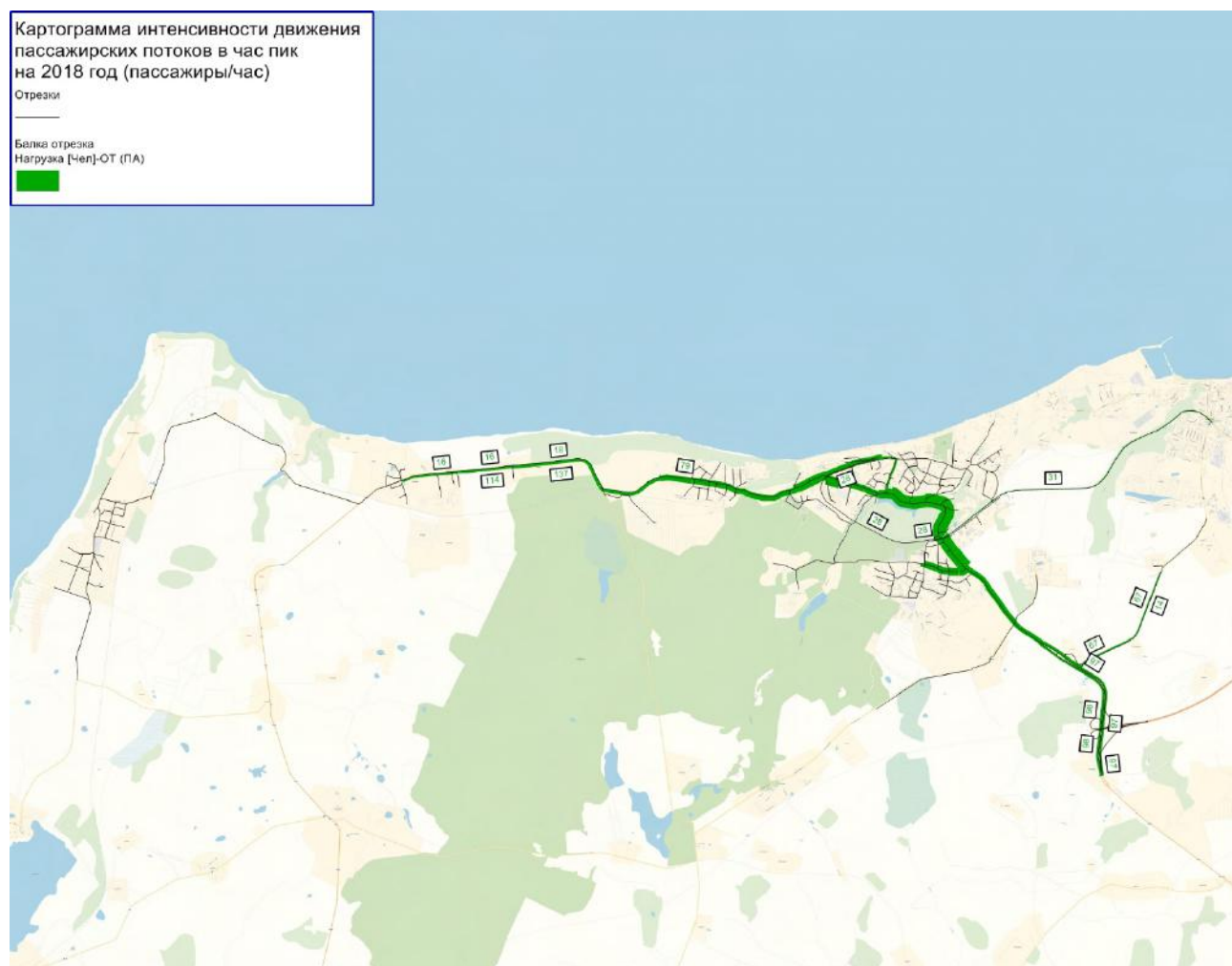


Рисунок 4.1 - Картограмма интенсивности пассажирских потоков в час пик на 2018 год

Разработчик: ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: info@impulseconsult.ru <http://impulseconsult.ru>

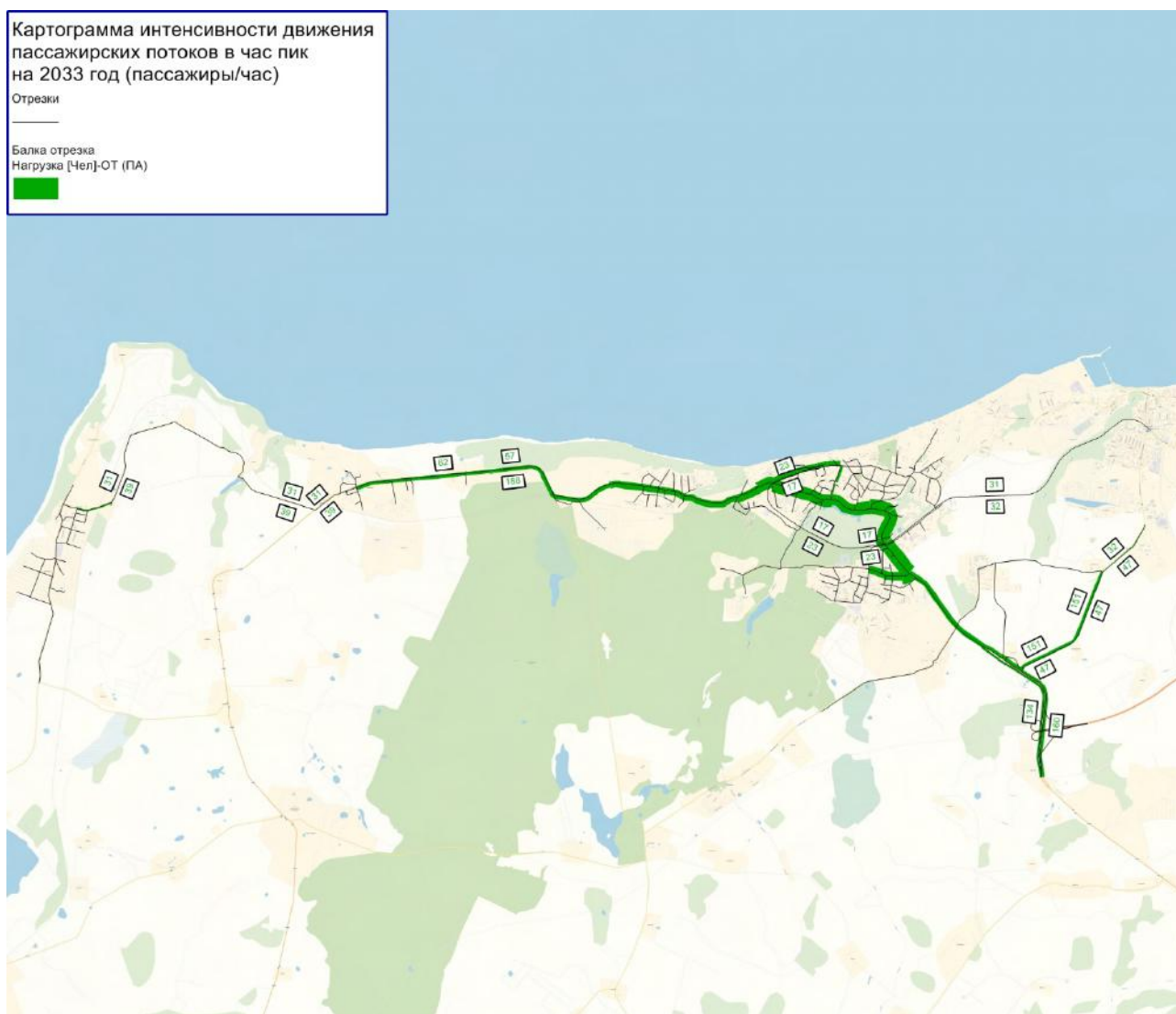


Рисунок 4.2 - Картограмма интенсивности пассажирских потоков в час пик на 2033 год

Разработчик: ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: info@impulseconsult.ru <http://impulseconsult.ru>

5 ОПИСАНИЕ СОДЕРЖАНИЯ И ЦЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ

Проведенный анализ показал, что существующие маршруты перевозок пассажиров общественным транспортом обеспечивают большинство необходимых корреспонденций и удовлетворяют потребности населения в целевых трудовых, культурно-бытовых и учебных и других передвижениях. Однако происходящие изменения спроса на передвижения свидетельствуют о том, что в последние годы неуклонно увеличивается доля населения, удовлетворяющая свои потребности в передвижениях на индивидуальных автомобилях. В связи с этим актуальна разработка и внедрение мер, направленных на развитие и повышение привлекательности общественного пассажирского транспорта и его инфраструктуры, повышения качества и расширение спектра оказания услуг по перевозкам пассажиров социальной группы населения.

Обустройство остановочных пунктов

Состояние инфраструктуры пассажирского автомобильного транспорта общего пользования, в целом, требует изменений. Многие остановочные и конечные пункты нуждаются в модернизации, некоторые из них не отвечают нормативным требованиям: отсутствие посадочных площадок, заездных карманов, дорожных знаков 5.16 и др.

Мероприятия предполагают обустройство остановочных пунктов в соответствии со стандартом ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования", а также установку дополнительных остановочных пунктов, ремонт остановочных пунктов и установку павильонов остановочных пунктов, организацию заездных карманов у остановочных пунктов.

Для повышения качества оказываемых услуг по перевозкам пассажиров необходимо провести мероприятия по приведению инфраструктуры общественного транспорта в нормативное состояние, повысить доступность общественного транспорта для местного населения, включая маломобильные категории, с учетом положений распоряжения Министерства транспорта РФ от 31.01.2017 № НА-19-р. «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Так, в особенности, расстояние от остановки до многоквартирного дома не должно составлять больше 500 м, до больницы – не более 300 м.

Разработчик: ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: info@impulseconsult.ru <http://impulseconsult.ru>

Остановочные пункты, которые обслуживаются маршрутами регулярных перевозок, должны отвечать требованиям, установленным «СП 59.13330.2012. Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001».

Остановки автобусов проектируются в специальных "карманах", расположенных в разделительных полосах озеленения, в основном, за перекрестками улиц. Предусматривается строительство крытых павильонов для ожидания на остановках.

Также востребованными являются мероприятия, которые направлены на эстетизацию инфраструктуры: обеспечение ее гармоничного сопряжения с архитектурной средой поселений посредством обустройства остановочных павильонов, внедрения единой системы навигации и маршрутного ориентирования пассажиров).

Обновление парка транспортных средств

В целях обеспечения безопасности поездок, повышения комфортабельности и в целом привлекательности транспорта общего пользования целесообразно использование низкопольного, низкошумного подвижного состава, дооборудование транспортных средств системами видеонаблюдения, бесплатным Wi-Fi. Для снижения негативного воздействия на окружающую среду необходимо использование на маршрутах транспортных средств с экологичным классом не ниже Евро-4, а также перейти на виды топлива, соответствующие общепринятым экологическим стандартам.

Все транспортные средства, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, оснащаются устройствами для перевозки МГН, отвечающими требованиям, установленным ГОСТ Р 51090-97 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов».

Расширение маршрутной сети

Актуально расширение маршрутной сети регулярных перевозок пассажиров в целях обеспечения более широкого охвата населенных пунктов, а именно обеспечение при формировании маршрутной сети пассажирского обслуживания максимального охвата территории регулярным автобусным сообщением в социально значимых целях.

Ключевыми направлениями оптимизации схемы транспортного обслуживания в части совершенствования маршрутной сети и обеспечения транспортной доступности являются:

Разработчик: ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: info@impulseconsult.ru <http://impulseconsult.ru>

- ликвидация протяженных и непроизводительных маршрутов;
- оптимизация расписаний и схем движения маршрутов автобусного транспорта с целью ликвидации дублирования маршрутов и повышения удобства для населения;
- повышение транспортной доступности населенных пунктов и жилых массивов, удаленных от центра городской агломерации.

Программой комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Городское поселение «Город Светлогорск» предусмотрено дальнейшее развитие линий автобусного сообщения по внутригородским маршрутам.

Новые линии автобусов на 1 очередь развития города пройдут по проектируемым магистралям в южном районе города ("03"). На расчетный срок новые линии автобусов будут обслуживать проектируемый район в западной части городского поселения ("02"- район Отрадного). Протяженность автобусной сети к 2026 году составит 33,0 км.

Развитие маршрутной сети автобусов обеспечит соблюдение нормативных радиусов обслуживания, при которых пешеходные подходы к остановкам автобусов составят 300-500 м.

Оптимизация расписания общественного транспорта

Время работы общественного транспорта значительно влияет на выбор населением вида транспорта для перемещения и уровень его удовлетворенности пассажиров качеством транспортного обслуживания. С точки зрения оценки доступности общественного транспорта одним из важных показателей является работа транспорта в вечернее время суток и в выходные дни. Отсутствие транспортных средств на маршруте в вечернее время суток и выходные дни зачастую обусловлено нерентабельностью перевозок. Однако для обеспечения доступности перевозок и снижения транспортной дискриминации могут быть приняты решения о дополнительном субсидировании нерентабельных, но социально значимых маршрутов.

Рекомендуемые мероприятия необходимы для улучшения качества предоставления транспортных услуг населению, обеспечения доступности общественного транспорта для жителей, а также создания привлекательных условий использования пассажирского транспорта при выборе гражданами способов передвижения.

Обеспечение приоритетных условий движения маршрутных транспортных средств

Разработчик: ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: info@impulseconsult.ru <http://impulseconsult.ru>

Важным направлением улучшения качества транспортного обслуживания населения являются мероприятия по увеличению скоростей движения подвижного состава ГПТ.

Одним из современных способов увеличения скорости движения ГПТ является организация выделенных полос. Специалисты в области развития городских транспортных систем выделяют следующие условия для введения выделенных полос для движения ГПТ на конкретном участке УДС:

- при существенном снижении скорости ГПТ на участке;
- при высокой интенсивности движения ГПТ по участку (от 40 км/ч);
- для выравнивания количества полос движения с целью избежать эффекта «бутылочного горлышка» при стыковке участков УДС.

Предотвращение несанкционированного выезда легковых автомобилей на выделенную полосу маршрутного транспорта должно контролироваться автоматизированными системами видеофиксации нарушений ПДД на значительном протяжении выделенных полос (мероприятия по установке систем видеофиксации приведены в рамках мероприятий по контролю и управлению движением).

Модернизация системы оплаты транспортных перемещений

Автоматизированная единая система оплаты проезда в городском пассажирском транспорте предлагается для автоматизации контроля оплаты проезда в городском пассажирском транспорте на базе внедрения передовых информационных технологий и системной методологии, которые должны обеспечить:

- полноту сбора платы за проезд,
- упрощение контроля права предъявителей льготных проездных билетов на льготу как для пассажиров, так для персонала системы,
- исключение неправомерного использования льготных проездных билетов,
- ввод в обращение новых более удобных видов проездных билетов на основе бесконтактных смарт-карт,
- автоматизированный сбор и учет объективных данных по всем операциям продажи и контроля проездных билетов.

Стандартизация транспортного обслуживания

Разработчик: ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: info@impulseconsult.ru <http://impulseconsult.ru>

В настоящее время в системе нормативного правового регулирования управлением автомобильным транспортом общего пользования отсутствуют механизмы применения технических индикаторов, позволяющих осуществлять целенаправленную разработку нормативно-технических документов и оценивать эффективность их применения в процедурах управления. В результате параметры и показатели транспортного обслуживания населения, закладываемые в условия договоров организации пассажирских перевозок («уполномоченный орган - перевозчик») и договоров перевозки («перевозчик - пассажир»), формируются в условиях отсутствия нормативно закрепленных критериев и показателей уровня качества всей системы транспортного обслуживания, а также документально закрепленных процедур их достижения и контроля.

Мировой и отечественный опыт показывают, что измерение уровня качества транспортных услуг и управление процессами его достижения обеспечиваются путем применения механизмов и процедур стандартизации. В то же время имеющаяся нормативная база как федерального, так и регионального уровня не обеспечивают насущную необходимость применения механизмов стандартизации.

По этой причине базовым звеном модели управления пассажирским транспортом может стать применение стандартов транспортного обслуживания населения, относительно которых должна быть выстроена вся система норм, связанных с установлением и регулированием уровня качества транспортных услуг.

Разработка и внедрение системы стандартов транспортного обслуживания предполагается на базе регионального законодательства с учетом гармоничного сочетания с федеральными требованиями. Принципиально важными представляются мероприятия по внесению изменений и дополнений в законодательные акты Калининградской области, предусматривающие обязательное применение стандартов транспортного обслуживания населения, включая:

- установление норм и параметров транспортного обслуживания населения и ответственности органов исполнительной власти за их соблюдение и обеспечение;
- порядок организации работ по стандартизации качества транспортного обслуживания населения, устанавливающий номенклатуру показателей качества, методы определения показателей, их планирования и нормирования, оценки соответствия фактических значений показателей их базовым значениям;

Разработчик: ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: info@impulseconsult.ru <http://impulseconsult.ru>

- применение стандартов транспортного обслуживания населения в системе договорных отношений с перевозчиками;
- применение стандартов транспортного обслуживания населения в процедурах контроля и надзора.

Систему стандартизации качества транспортного обслуживания населения рекомендуется разработать и внедрить первоначально на областном уровне и далее, последовательно, во всех муниципальных образованиях. Инфраструктурная составляющая в мероприятии отсутствует.

Информационное обеспечение пассажиров

Реализация мероприятий в сфере информационного обеспечения пассажиров направлена на обеспечение повышения доступности информации для всех групп населения и повышение спроса на услуги транспорта общего пользования.

Мероприятия в данной сфере включают:

- разработку и внедрение универсальной комплексной системы информирования пассажиров,
- внедрение на остановочных пунктах электронных табло,
- информационное обеспечение инвалидов.

Разработка и внедрение универсальной комплексной системы информирования пассажиров, информационно-навигационной системы персонального пользования, которая позволит любому человеку, имеющему смартфон, предоставлять информацию из единого центра, а также использовать гибкую систему личных настроек, позволяющую планировать маршруты в мультимодальном сообщении и своевременно реализовывать их на различных этапах передвижения (оповещение о прибытии ТС, оповещение о необходимости выхода на предстоящем остановочном пункте, возможные номера маршрутов для поездки, прогноз времени прибытия ближайшего транспортного средства, мобильный вариант остановочного табло, расчет наименьшей стоимости проезда с учетом возможных пересадок, альтернативные варианты поездок и их стоимости, возможность удаленной оплаты проезда и др.).

Сервис должен быть правильно настроен на предоставление информации людям с различными физическими и ментальными ограничениями о рациональных для них (с учетом категорий инвалидов) маршрутах передвижения, формах, способах и других характери-

ках таких маршрутов, дополнительных, но необходимых сведениях о доступности пешеходных путей и различных объектов тяготения социального, бытового, культурного и иного назначения. Задавая конкретные требования к поездке (например, отсутствие на маршруте лестниц, наличие низкопольных автобусов и пр.) и(или) особенности по инвалидности или иным ограничениям (на основании которых автоматически определяются условия обслуживания), потребителю должны предлагаться варианты маршрутов передвижения, их характеристики и стоимость поездки. Информация на сайтах должна постоянно обновляться, поскольку недоступность одного из элементов маршрута может сделать всю поездку недоступной для такого человека или создать серьезные сложности для преодоления незапланированных им препятствий. Такой подход будет способствовать более интенсивному снижению спроса на поездки, вследствие недоверия к качественным характеристикам системы.

Внедрение на остановочных пунктах, обеспечивающих в совокупности до 20% пассажирооборота, электронных табло, предоставляющих пассажирам в режиме реального времени информацию о прогнозируемом времени прибытия (или отправления) транспортных средств с указанием номера маршрута, конечного пункта следования, доступности транспортного средства для инвалидов. Предоставляемая информация должна поступать от транспортных средств через сервер центральной диспетчерской службы города, откуда она также дублируется на Интернет-сайт города, которым потребители могут пользоваться при помощи мобильных устройств (коммуникаторов). Информация на электронном табло может предоставляться в динамическом режиме, предусматривающем поочередную смену записей о времени прибытия (отправления) транспортных средств соответствующих маршрутов при наличии ограниченного количества строк на табло. Время смены такой информации должно быть удобным как для прочтения информации любым пассажиром, так и для повторного ознакомления с ранее предоставленной информацией. Важной особенностью таких устройств также должна быть хорошая видимость надписей, в т.ч. для людей с ограничениями по зрению.

Специализированное информационное обеспечение инвалидов и других маломобильных групп населения. Одним из лучших решений по обеспечению доступности транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры для таких групп населения может стать применение системы «Говорящий город совместно с наземными тактильными указателями. С помощью системы «Говорящий город» инвалиды по зрению, люди с ментальными нарушениями здоровья и даже инвалиды на кресле-коляске могут посредством портативных

Разработчик: ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: info@impulseconsult.ru <http://impulseconsult.ru>

переносных радиоустройств получать информацию о месте нахождения искомого объекта, месте расположения входа на него, предоставляемых услугах, а также информирование водителей общественного транспорта о посадке такого человека в транспортное средство.

Перечень мероприятий по улучшению транспортного обслуживания населения, предлагаемых к реализации до 2033 года, представлен в приложении А.

6 ОПИСАНИЕ ВАРИАНТОВ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ

Разработка комплексных схем транспортного обслуживания населения подразумевает вариативность.

Укрупненная оценка вариантов предлагаемых мероприятий выполнена на основе разработки принципиальных предложений по основным мероприятиям с анализом жесткого и умеренного вариантов проектирования. Оценка, сравнение и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществлялась на основе результатов прогнозирования параметров транспортного обслуживания и сравнения показателей эффективности рассматриваемых вариантов. При этом укрупненная оценка вариантов реализована с учетом реальной ситуации в финансово-бюджетной сфере на местном уровне, высокой экономической и социально-демографической значимости решения проблемы транспортного обслуживания населения исходя из потенциально возможных сроков реализации мероприятий.

Таким образом, были разработаны 3 варианта комплекса мероприятий, различающихся между собой набором мероприятий и/или сроками реализации мероприятий, и, как следствие, стоимостью и эффективностью их реализации.

Результаты оценки и сравнения вариантов проектирования свидетельствуют о том, что для достижения одинаковых целевых параметров по инерционному и динамичному вариантам по сравнению с базовым вариантом базовый вариант является более оправданным и надежным, поскольку более адекватно учитывает реальную ситуацию в финансово-бюджетной сфере в рассматриваемом муниципальном образовании, реально возможные источники финансирования и размеры капитальных вложений, состав, очередность и сроки реализации мероприятий в соответствии с документами стратегического и территориального планирования.

Инерционный вариант является наименее дорогостоящим. В то же время набор мероприятий данного варианта проектирования оказывают наименьший положительный эффект на транспортное обслуживание населения.

Базовый вариант является более дорогостоящим по сравнению с инерционным вариантом, при этом положительное влияние на транспортную систему выше.

Динамичный вариант является наиболее дорогостоящим по сравнению с инерционным и базовым вариантами, но реализация мероприятий динамичного варианта оказывает наибольшее положительное влияние на транспортную систему.

Комплекс предлагаемых мероприятий по улучшению транспортного обслуживания населения, предлагаемых к реализации до 2033 года в инерционном, базовом и динамическом вариантах развития, представлен в приложении А.

7 ОПИСАНИЕ ОЖИДАЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ РЕАЛИЗАЦИИ НАБОРА МЕРОПРИЯТИЙ НА 2019 Г., 2020 Г., 2025 Г., 2033 Г.

Реализация мероприятий оказывает комплексное и позитивное воздействие на социально-экономическое и территориальное развитие Светлогорского городского округа. Основным прямым результатом реализации мероприятий является повышение эффективности работы транспортной системы как в краткосрочном (2019-2020 гг.) и среднесрочном (2025 г.), так и в долгосрочном (2033 г.) периодах.

Положительными эффектами от реализации мероприятий для населения являются:

- улучшение качества транспортного обслуживания,
- повышение безопасности перевозок,
- увеличение мобильности населения,
- улучшение экологии за счет снижения выбросов в окружающую среду из-за изменения предпочтений населения в пользу общественного транспорта,
- увеличение транспортной доступности,
- сокращение временных затрат на передвижения.

Положительными эффектами от реализации мероприятий для представителей бизнес-сообщества в сфере транспорта являются:

- повышение привлекательности пассажирских пригородных перевозок и, как следствие, увеличение количества перевозимых пассажиров,
- повышение эффективности перевозок,
- выстроенная система планирования деятельности в сфере перевозок,
- благоприятный инвестиционный климат.

Положительными эффектами для органов местного самоуправления являются:

- снижение инфраструктурных ограничений,
- наличие прогноза развития пассажирских перевозок для определения направлений развития транспортной системы,
- оптимизация структуры занятости за счет повышения мобильности трудовых ресурсов.

В таблице 7.1 приведены ожидаемые результаты реализации набора мероприятий на расчетный срок.

Разработчик: ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: info@impulseconsult.ru <http://impulseconsult.ru>

Таблица 7.1 - Ожидаемые результаты реализации набора мероприятий на расчетный срок

Год реализации	Средняя продолжительность корреспонденции, мин	Средняя протяженность корреспонденции, км	Средняя скорость корреспонденции км/ч	Среднее часовое количество корреспонденций
Транспорт общего пользования				
2018 г.	22,16	3,84	10,40	2211
2019 г.	22,29	3,87	10,41	2258,87
2020 г.	22,43	3,89	10,42	2306,73
2025 г.	23,10	4,03	10,46	2546,07
2033 г.	24,18	4,24	10,52	2929

В таблице 7.2 приведены показатели работы системы пассажирского транспорта общего пользования.

Таблица 7.2 - Ожидаемые показатели работы системы пассажирского транспорта общего пользования

Показатель	Существующие значения (2018 г.)	Проектные значения на расчетный срок для оптимального сценария (2033 г.)
Протяженность маршрутной сети (в обоих направлениях), км	362,49	362,49
Средняя протяженность маршрута (в обоих направлениях), км	21,32	21,32
Количество маршрутов, ед.	17	17
Средний объем перевозки пассажиров, пасс. час	2211	2929
Средняя скорость, км/ч	42,64	43,06

Разработчик: ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: info@impulseconsult.ru <http://impulseconsult.ru>

8 ОПИСАНИЕ И РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ОЖИДАЕМОГО УРОВНЯ КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ПОСЛЕ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ

Происходящие изменения спроса на передвижения в Калининградской области и в Светлогорском городском округе в частности свидетельствуют о том, что неуклонно увеличивается доля населения, удовлетворяющая свои потребности в передвижениях на личном автомобильном транспорте.

В связи с этим, необходима разработка и реализация мероприятий, направленных на повышение привлекательности общественного транспорта и его инфраструктуры, а также расширение спектра оказания услуг по перевозкам.

Рекомендуется реализовать мероприятия, следующей направленности:

Повышение доступности общественного транспорта для населения:

- устранение нарушений по пешеходной доступности до остановочных пунктов в соответствии с «СНиП 2.07.01-89 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (актуализированная редакция СП 42.13330.2016)»;
- повышение удовлетворенности населения качеством транспортного обслуживания посредством развития действующей маршрутной сети.
- обновление парка подвижного состава ввиду его технического состояния, непригодности к перевозке маломобильных групп населения, велосипедов.

Использование подвижного состава с низким уровнем пола, откидными аппарелями и креплениями для инвалидных кресел для повышения комфортабельности, безопасности поездок и привлекательности системы общественного транспорта в целом.

Модернизацию объектов инфраструктуры:

- обустройство остановочных пунктов;
- выравнивание горизонтальной плоскости посадочной площадки до уровня подвижного состава с низким уровнем пола;
- устройство заездных карманов;
- модернизация наружного освещения и т.д.

Обеспечение гармоничного сопряжения элементов системы общественного транспорта с архитектурной средой: обустройство остановочных павильонов, внедрение единой системы навигации и маршрутного ориентирования пассажиров.

Разработчик: ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: info@impulseconsult.ru <http://impulseconsult.ru>

Применение энергосберегающих технологий, включая использование энергосберегающих типов ТС (основной причиной, ослабляющей динамику приобретения подвижного состава, работающего на газомоторном топливе, является отсутствие разветвленной сети заправок станций).

Дальнейшее развитие систем информационной поддержки пассажиров общественного транспорта по планированию и построению маршрутов поездок (мобильные приложения, интегрированные информационные табло на остановочных пунктах и в подвижном составе и т.д.).

Главным принципом развития системы ОДД на территории Светлогорского городского округа должно стать преимущественное развитие системы общественного транспорта.

Общественный транспорт должен стать привлекательной альтернативой личному автомобилю для совершения целевых поездок, а также выполнять базовую функцию поддержания транспортного единства территории максимально устойчиво и эффективно.

В целях обеспечения устойчивых транспортных связей и создания комфортных условий жизнедеятельности населения на территории Светлогорского городского округа сформирована программа оптимизированного набора мероприятий краткосрочной перспективы в части развития транспортной инфраструктуры.

Программа предусматривает проведение инвентаризации с обязательным оформлением ведомости наличия и технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и УДС населенных пунктов, включая остановочные пункты.

При этом оценка технического состояния остановочных пунктов должна проводиться один раз в год и включать в себя:

Оценку параметров и состояния остановочных пунктов и ТСОДД, определяющих степень соответствия нормативным требованиям постоянных параметров и характеристик остановочных пунктов;

Оценку параметров и состояния остановочных пунктов и ТСОДД, изменяющихся в процессе их эксплуатации (объем и вид повреждений).

По результатам оценки технического состояния остановочных пунктов должна быть установлена степень соответствия остановочных пунктов требованиям технических регламентов, стандартов, норм и правил, разработан перечень мероприятий, по приведению остановочных пунктов в соответствие с установленными требованиями.

Разработчик: ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: info@impulseconsult.ru <http://impulseconsult.ru>

После проведения инвентаризации и оформления ведомости рекомендуется проведение обустройства остановочных пунктов согласно требованиям «ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования».

Все автобусные остановки должны быть оборудованы дорожными знаками по ГОСТ 10807, которые размещают по ГОСТ 23457, павильонами ожидания, а также заездными карманами при размещении остановки в зоне пересечения или примыкания автомобильных дорог.

При этом обустройство остановочных пунктов (строительство остановочной площадки, посадочной площадки, площадки ожидания, организация переходно-скоростных и разделительных полос, ТСОДД) на региональных или межмуниципальных дорогах рекомендуется предусматривать в рамках реализации проектов реконструкции или капитального ремонта данных дорог.

В случае реализации комплекса предложенных мероприятий предполагается повышение ожидаемого уровня качества транспортного обслуживания населения в соответствии с таблицей 8.1

Таблица 8.1 - Динамика показателей качества транспортного обслуживания населения после реализации мероприятий

Показатель	2019	2020	2025	2033
Снижение вредного влияния пассажирского транспорта общего пользования на окружающую среду и здоровье человека, %	0%	-0,10%	-0,20%	-0,4%
Изменение объема перевозок пассажиров транспортом общего пользования к уровню 2018 г., %	1,0%	2%	3,5%	8%
Снижение времени поездки пассажиров на транспорте общего пользования к уровню 2018 г., %	-1%	-1,5%	-3%	-4%
Доля остановочных пунктов, обустроенных в соответствии с нормативными требованиями, не менее, %	70%	70%	100%	100%
Повышение уровня соответствия графиков работы и режимов движения транспорта общего пользования потребностям населения, %	60%	65%	70%	80%

Таблица 8.2 - Динамика объектов транспортной инфраструктуры, влияющих на качество транспортного обслуживания населения

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Количество остановочных пунктов, обустроенных в соответствии со стандартом ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования"			2	2	4	4	4								
Количество обновленных транспортных средств подвижного состава общественного транспорта на муниципальных маршрутах					1		2								

Разработчик: ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: info@impulseconsult.ru [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)

9 ОРИЕНТИРОВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ И ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ НА РЕАЛИЗАЦИЮ КОМПЛЕКСА ПЛАНИРУЕМЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Объем финансирования реализации мероприятий составит ориентировочно 32 млн. рублей (по оптимальному варианту), из них на реализацию мероприятий по:

- организации движения маршрутных транспортных средств - 3 млн. рублей;
- развитию системы содержания и эксплуатации парка транспортных средств - 29

млн. рублей.

Более подробная информация о стоимости и последовательности мероприятий представлена в Приложении А.

10 СХЕМЫ СУЩЕСТВУЮЩЕГО ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

Разработчик: ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: info@impulseconsult.ru <http://impulseconsult.ru>

10.1 Сводные планы маршрутной сети всех видов общественного транспорта

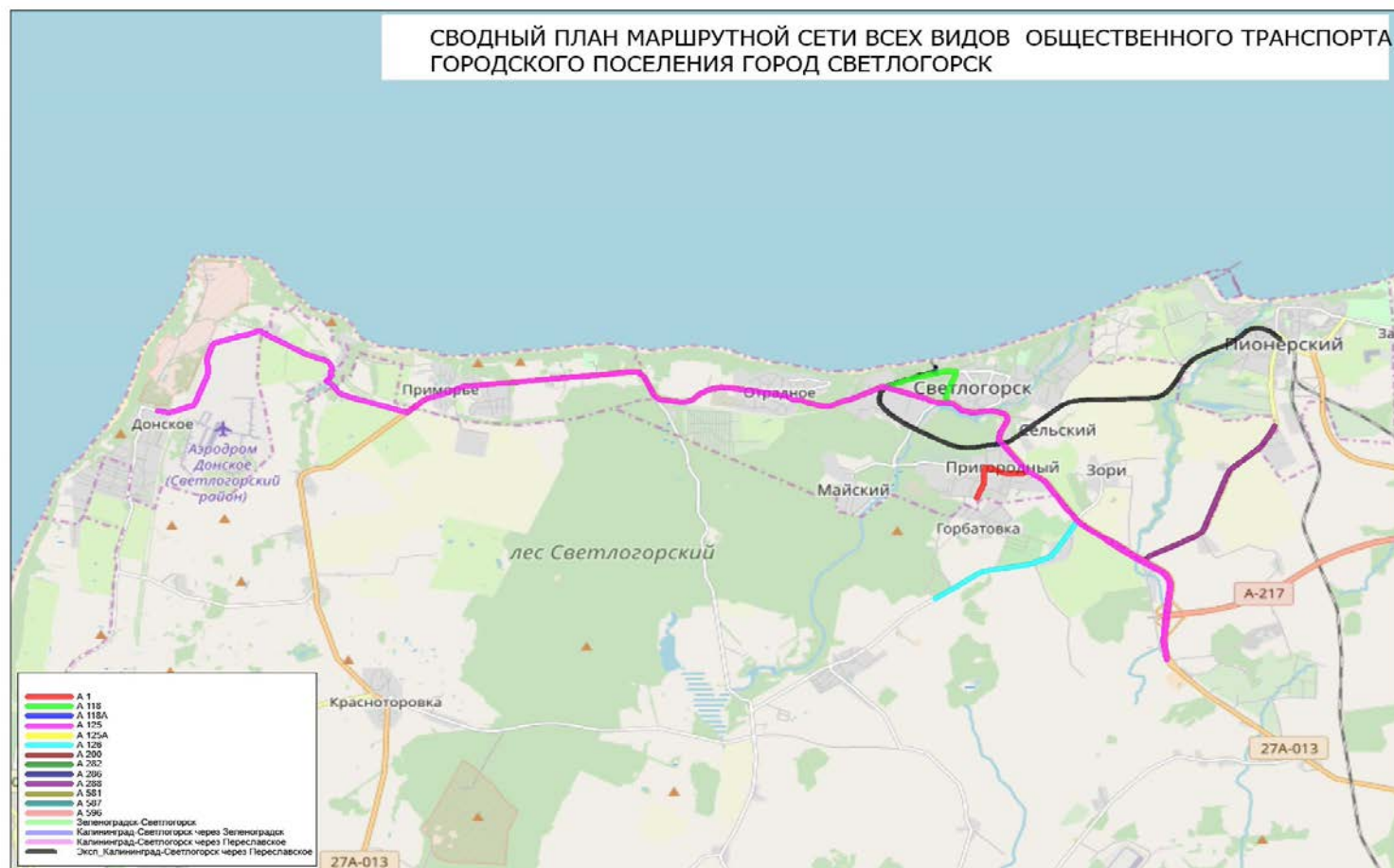


Рисунок 10.1 - План маршрутной сети всех видов общественного транспорта

Разработчик: ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: info@impulseconsult.ru [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)

10.2 Сводные планы маршрутной сети по каждому виду общественного транспорта

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА СВЕТЛОГОРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

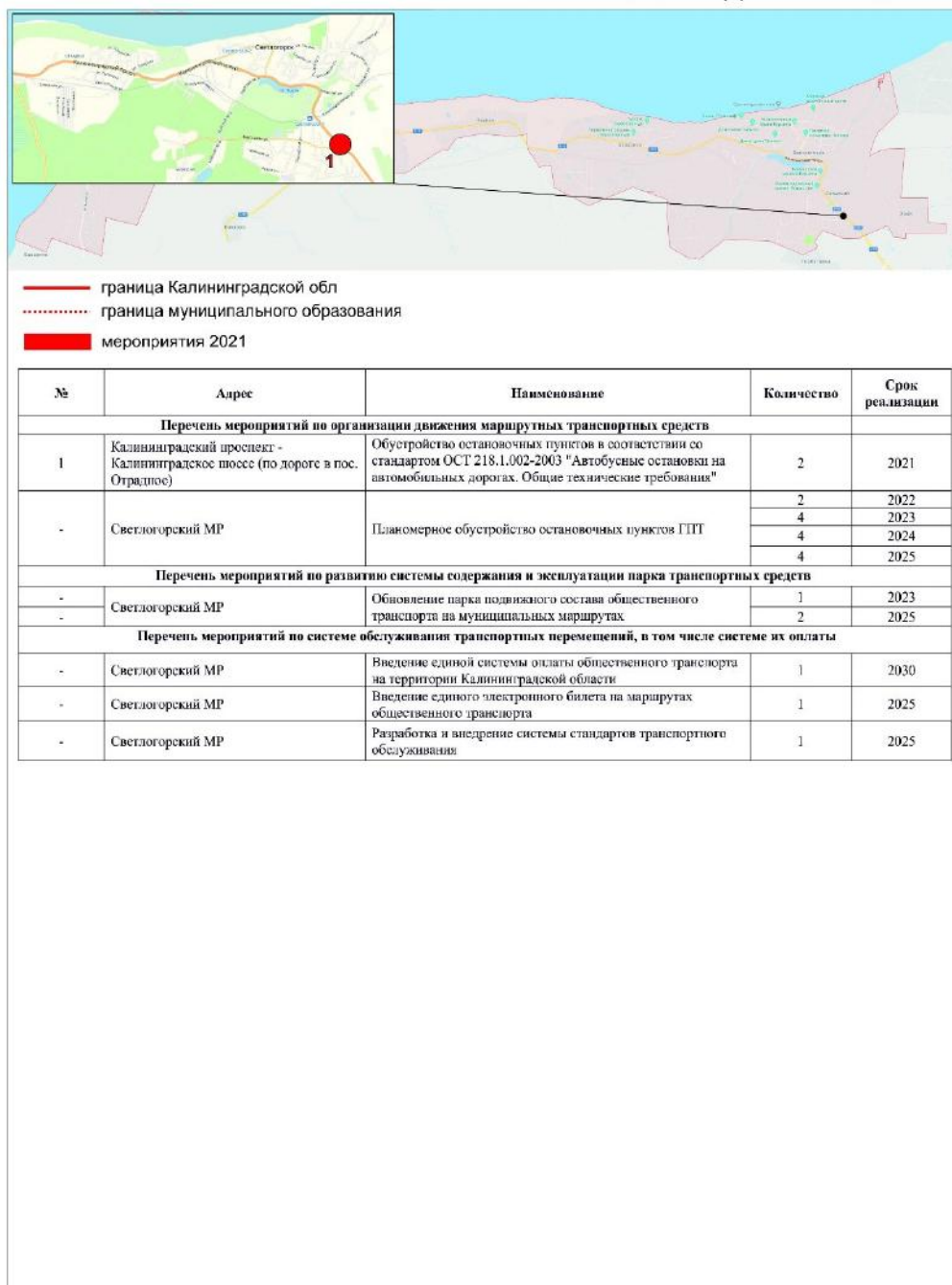


Рисунок 10.2 - Сводный план маршрутной сети для каждого вида общественного транспорта с учетом мероприятий

Разработчик: ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: info@impulseconsult.ru <http://impulseconsult.ru>

11 РИСКИ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ

Основными рисками при реализации предлагаемых мероприятий являются:

- замедление реализации инвестиционных проектов в виду внешних факторов либо инфраструктурных ограничений, а также сокращение бюджетных расходов на реализацию проектов в транспортной отрасли;
- несоординированность развития транспортной инфраструктуры и социально-экономического развития городского округа;
- резкое изменение (ухудшение) показателей социально-экономического развития городского округа;
- снижение платежеспособного спроса населения на поездки с последующим падением выручки от сбора платы за проезд и ухудшением финансового состояния организаций-перевозчиков.

Для минимизации возникновения указанных рисков и их воздействия необходимо:

- развивать транспортную отрасль с формированием мер компенсации снижения социально-экономического развития за счет глубоких оптимизационных мероприятий в части маршрутной сети, планов развития отрасли;
- основное внимание уделять внедрению информационных технологий, современных систем маршрутного планирования и пр., что в комплексе обеспечит необходимый уровень прозрачности и управляемости.

12 МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ КСОТ

Механизм реализации КСОТ определяет комплекс мер, осуществляемых муниципальным заказчиком-координатором в целях эффективности реализации отдельных мероприятий и достижения планируемых результатов в целом.

Механизм реализации КСОТ формируется в соответствии с законодательством Российской Федерации, в том числе Федеральным законом от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», «Бюджетным кодексом Российской Федерации» от 31.07.1998 № 145-ФЗ, Постановлением Правительства Российской Федерации от 21 января 2017 года № 47 «Об иных межбюджетных трансфертах, предоставляемых бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и другими.

Реализация КСОТ осуществляется путем:

- использования различных форм государственной поддержки;
- привлечения собственных средств частных инвесторов, в том числе собственников объектов транспортной инфраструктуры, собственников транспортных средств, перевозчиков, иных субъектов транспортной деятельности.

Государственная поддержка реализации КСОТ осуществляется за счет средств счет средств бюджета Калининградской области и средств бюджета муниципального образования.

КСОТ реализуется путем утверждения и выполнения государственных программ Калининградской области, межмуниципальных и муниципальных программ в области организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования.

Разработчик: ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: info@impulseconsult.ru <http://impulseconsult.ru>

Осуществление указанных полномочий на реализацию государственных программ Калининградской области предусматривает предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих государственным программам Калининградской области.

Государственная программа Калининградской области, межмуниципальные и муниципальные программы в области организации транспортного обслуживания населения или их отдельные разделы могут субсидироваться за счет средств государственных программ Российской Федерации в случае соответствия целей, достигаемых этими программами.

Средства на реализацию указанных программ выделяются в соответствии с установленными объемами финансирования по мероприятиям КСОТ на очередной финансовый год.

Система информационного обеспечения реализации КСОТ предполагает ведение базы данных о ходе выполнения мероприятий КСОТ. Основные сведения о результатах реализации мероприятий КСОТ, выполнении целевых и объемных показателей, об объеме затраченных на их выполнение финансовых ресурсов, а также о результатах мониторинга соответствия реализации мероприятий КСОТ публикуются в средствах массовой информации не реже одного раза в год.

Муниципальный заказчик-координатор КСОТ организует размещение в сети Интернет утвержденного текста КСОТ, нормативных правовых актов по управлению реализацией утвержденных программ в области организации транспортного обслуживания населения и контролю за ходом выполнения мероприятий КСОТ, а также сведений о планах его исполнения на ближайшие 2-3 года, фактическом финансировании мероприятий КСОТ, заключенных муниципальных контрактах, объемах их финансирования и исполнителях, результатах мониторинга реализации КСОТ и другой информации.

Ежегодно проводится оценка эффективности реализации КСОТ, в том числе на соответствие своевременности и полноты реализации мероприятий.

Основными задачами управления реализацией КСОТ являются:

- обеспечение скоординированной реализации мероприятий КСОТ в целом и входящих в ее состав отдельных мероприятий, а также корректировка (актуализация) мероприятий и заданий в соответствии с приоритетами социально-экономического развития муниципального образования;

- обеспечение эффективного и целевого использования бюджетных средств при реализации государственных программ, межмуниципальных и муниципальных программ в полном соответствии с мероприятиями и установленными в КСОТ приоритетами;

- организация научно-технического сопровождения реализации мероприятий КСОТ.

Конкретные формы и методы организации управления реализацией КСОТ определяются муниципальным заказчиком-координатором с учетом структуры и содержания КСОТ.

Органом текущего управления, мониторинга и контроля за реализацией КСОТ является администрация муниципального образования "Светлогорский городской округ".

При отсутствии или сокращении объемов бюджетного финансирования, направленных на реализацию мероприятий КСОТ в составе программ Калининградской области, межмуниципальных и муниципальных программ по сравнению с объемами, необходимыми для полного и своевременного достижения целей и задач КСОТ, муниципальный заказчик разрабатывает дополнительные меры по привлечению средств из внебюджетных источников для реализации мероприятий КСОТ.

В случаях, когда муниципальный заказчик в отчетном году не принял достаточных мер по обеспечению полного и своевременного финансирования мероприятий КСОТ, администрация муниципального образования принимает меры по сокращению доли финансирования указанных мероприятий за счет средств бюджета на очередной финансовый год, о корректировке целей, сроков реализации или о целесообразности дальнейшей реализации КСОТ.

Основным видом отчетности о ходе выполнения КСОТ является ежеквартальное государственное статистическое наблюдение по утвержденным формам.

Для проведения анализа хода реализации и осуществления мониторинга мероприятий КСОТ исполнители мероприятий предоставляют отчетность о ходе их реализации муниципальному заказчику в соответствии с порядком, установленным муниципальным заказчиком.

За непредставление в установленный срок статистической отчетности должностные лица органов местного самоуправления, ответственные за представление указанной отчетности, несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ А Перечень мероприятий по улучшению транспортного обслуживания населения

Таблица А.1 - Перечень мероприятий по улучшению транспортного обслуживания населения (инерционный вариант развития)

Вариант развития	Муниципальное образование	Адрес	Мероприятие	Срок исполнения	Количество	Сумма, тыс.руб.
Перечень мероприятий по организации движения маршрутных транспортных средств						
Инерционный (минимальный)	Светлогорский ГО	Калининградский проспект - Калининградское шоссе (по дороге в пос. Отрадное) 54.929374, 20.167873	Обустройство остановочных пунктов в соответствии со стандартом ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования"	2021	2	1200
Перечень мероприятий по развитию системы содержания и эксплуатации парка транспортных средств						
Инерционный (минимальный)	Светлогорский ГО	-	-	-	-	-
Перечень мероприятий по системе обслуживания транспортных перемещений, в том числе системе их оплаты						
Инерционный (минимальный)	Светлогорский ГО	-	-	-	-	-
Перечень мероприятий по развитию системы эксплуатации транспортной сети						
Инерционный (минимальный)	Светлогорский ГО	-	-	-	-	-
Перечень мероприятий по обеспечению безопасности транспортных перемещений						

Разработчик: ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: info@impulseconsult.ru [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)

Вариант развития	Муниципальное образование	Адрес	Мероприятие	Срок исполнения	Количество	Сумма, тыс.руб.
Инерционный (минимальный)	Светлогорский ГО	-	-	-	-	-
Перечень мероприятий по контролю и управлению движением						
Инерционный (минимальный)	Светлогорский ГО	-	-	-	-	-

Таблица А.2 - Перечень мероприятий по улучшению транспортного обслуживания населения (оптимальный вариант развития)

Вариант развития	Муниципальное образование	Адрес	Мероприятие	Срок исполнения	Количество	Сумма, тыс.руб.
Перечень мероприятий по организации движения маршрутных транспортных средств						
Оптимальный	Светлогорский ГО	Светлогорский ГО	Планомерное обустройство остановочных пунктов ГПТ	2022	2	200
Оптимальный	Светлогорский ГО	Светлогорский ГО	Планомерное обустройство остановочных пунктов ГПТ	2023	4	400

Разработчик: ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: info@impulseconsult.ru [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)

Книга 1.19.2. Светлогорский городской округ
Разработка комплекса мероприятий транспортного обслуживания населения

Вариант развития	Муниципальное образование	Адрес	Мероприятие	Срок исполнения	Количество	Сумма, тыс.руб.
Оптимальный	Светлогорский ГО	Светлогорский ГО	Планомерное обустройство остановочных пунктов ГПТ	2024	4	400
Оптимальный	Светлогорский ГО	Светлогорский ГО	Планомерное обустройство остановочных пунктов ГПТ	2025	4	400
Оптимальный	Светлогорский ГО	Калининградский проспект - Калининградское шоссе (по дороге в пос. Отрадное) 54.929374, 20.167873	Обустройство остановочных пунктов в соответствии со стандартом ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования"	2021	2	1200
Перечень мероприятий по развитию системы содержания и эксплуатации парка транспортных средств						
Оптимальный	Светлогорский ГО	Светлогорский ГО	Обновление парка подвижного состава общественного транспорта на муниципальных маршрутах	2023	1	11000
Оптимальный	Светлогорский ГО	Светлогорский ГО	Обновление парка подвижного состава общественного транспорта на муниципальных маршрутах	2025	2	18000
Перечень мероприятий по системе обслуживания транспортных перемещений, в том числе системе их оплаты						
Оптимальный	Светлогорский ГО		Введение единой системы оплаты общественного транспорта на территории Калининградской области	2025	1	

Разработчик: ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: info@impulseconsult.ru [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)

Вариант развития	Муниципальное образование	Адрес	Мероприятие	Срок исполнения	Количество	Сумма, тыс.руб.
Оптимальный	Светлогорский ГО		Введение единого электронного билета на маршрутах общественного транспорта	2023	1	
Оптимальный	Светлогорский ГО		Разработка и внедрение системы стандартов транспортного обслуживания	2025	1	-
Перечень мероприятий по развитию системы эксплуатации транспортной сети						
Оптимальный	Светлогорский ГО	-	-	-	-	-
Перечень мероприятий по обеспечению безопасности транспортных перемещений						
Оптимальный	Светлогорский ГО	-	-	-	-	-
Перечень мероприятий по контролю и управлению движением						
Оптимальный	Светлогорский ГО	-	-	-	-	-

Разработчик: ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: info@impulseconsult.ru [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)

Таблица А.3 - Перечень мероприятий по улучшению транспортного обслуживания населения (динамичный вариант развития)

Вариант развития	Муниципальное образование	Адрес	Мероприятие	Срок исполнения	Количество	Сумма, тыс.руб.
Перечень мероприятий по организации движения маршрутных транспортных средств						
Динамичный (максимальный)	Светлогорский ГО	Светлогорский ГО	Планомерное обустройство остановочных пунктов ГПТ	2021	8	800
Динамичный (максимальный)	Светлогорский ГО	Светлогорский ГО	Планомерное обустройство остановочных пунктов ГПТ	2022	8	800
Динамичный (максимальный)	Светлогорский ГО	Калининградский проспект - Калининградское шоссе (по дороге в пос. Отрадное) 54.929374, 20.167873	Обустройство остановочных пунктов в соответствии со стандартом ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования"	2021	2	1200
Перечень мероприятий по развитию системы содержания и эксплуатации парка транспортных средств						
Динамичный (максимальный)	Светлогорский ГО		Обновление парка подвижного состава общественного транспорта на муниципальных маршрутах	2024	2	22000
Динамичный (максимальный)	Светлогорский ГО		Обновление парка подвижного состава общественного транспорта на муниципальных маршрутах	2025	1	1800
Перечень мероприятий по системе обслуживания транспортных перемещений, в том числе системе их оплаты						

Разработчик: ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: info@impulseconsult.ru [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)

Книга 1.19.2. Светлогорский городской округ
Разработка комплекса мероприятий транспортного обслуживания населения

Вариант развития	Муниципальное образование	Адрес	Мероприятие	Срок исполнения	Количество	Сумма, тыс.руб.
Динамичный (максимальный)	Светлогорский ГО		Введение единой системы оплаты общественного транспорта на территории Калининградской области	2023	1	
Динамичный (максимальный)	Светлогорский ГО		Введение единого электронного билета на маршрутах общественного транспорта	2021	1	
Динамичный (максимальный)	Светлогорский ГО		Разработка и внедрение системы стандартов транспортного обслуживания	2023	1	-
Перечень мероприятий по развитию системы эксплуатации транспортной сети						
Динамичный (максимальный)	Светлогорский ГО	-	-	-	-	-
Перечень мероприятий по обеспечению безопасности транспортных перемещений						
Динамичный (максимальный)	Светлогорский ГО	-	-	-	-	-
Перечень мероприятий по контролю и управлению движением						
Динамичный (максимальный)	Светлогорский ГО	-	-	-	-	-

Разработчик: ООО «Импульс»

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 4/1, лит. А, пом. 8Н

Тел.: +7 (812) 920-37-43; e-mail: info@impulseconsult.ru [http:// impulseconsult.ru](http://impulseconsult.ru)